

Onderwerp: verbeteren verkeersveiligheid

Schiermonnikoog, 9 maart 2021

Aan de Gemeenteraad

Voorstel

1. In te stemmen met de verkeersveiligheidsmaatregelen aan de Heereweg, Veerweg, Reddingsweg, Kooiweg, Oosterreeweg en Badweg en de financiering hiervan.
2. De kosten van de verkeersveiligheidsmaatregelen ad € 15.000 te dekken uit de algemene reserve;
3. De financiële effecten te verwerken in de 12e begrotingswijziging 2021

Achtergrond

Schiermonnikoog is een autoluw eiland. Dit is een belangrijke waarde die onze inwoners en gasten waarderen. Hoewel de verkeersaantallen in vergelijking met cijfers in andere gemeenten laag zijn, ontvangen wij regelmatig reacties van mensen die hinder ervaren door gemotoriseerd verkeer. Het gaat dan om trillingen, lawaai en een onveilig gevoel. Klachten die te relateren zijn aan een (te) hoge snelheid.

In het door uw raad vastgestelde startdocument 2018-2020 vraagt u aandacht voor de verkeersveiligheid van de Heereweg en de Badweg. Wij hebben op de Heereweg bij een aantal uitritten waarschuwborden geplaatst. Op de Badweg is de verlichting verbeterd. Ondanks deze maatregelen blijft gemotoriseerd verkeer zorgen voor overlast. Dit zien wij ook terug in de snelheidsmetingen. Wij stellen u daarom voor in te stemmen met het nemen van een aantal gerichte infrastructurele maatregelen. Daarnaast blijven wij ook inzetten op voorlichting en gaat de politie na uitvoering van de maatregelen ook inzetten op meer handhaving.

Argumenten

In deze paragraaf gaan we per situatie in op de problemen, risico's, metingen en te nemen maatregelen.

Veerweg/Heereweg

Deze wegen liggen buiten de bebouwde kom en hebben een maximum snelheid van 60 km per uur. Fietsers en voetgangers maken gebruik van dezelfde rijbaan. Wij proberen zoveel mogelijk de fietsers en voetgangers gebruik te laten maken van alternatieven, maar dat is niet altijd mogelijk. Het is voor deze kwetsbare verkeersdeelnemers van belang dat het gemotoriseerd verkeer niet te hard rijdt, met name bij uitritten en kruispunten waar uitwisseling van verkeer plaatsvindt.

Door de lange rechte stukken, een goed overzicht en beperkt verkeer, is het voor gemotoriseerd verkeer verleidelijk om sneller te rijden dan 60 km per uur. Uit de metingen (zie bijlage 1) die we van de politie hebben ontvangen, blijkt dat de weggebruikers de snelheid vaak en fors overschrijden. Circa 40% van het verkeer rijdt sneller dan 60 km per uur. Op alle dagen van de week en alle momenten van de dag zien we pieken van rond of ruim boven de 100 km per uur. Dit is niet alleen voor fietsers en voetgangers een risico. Ook voor de bestuurders zelf. Deze wegen zijn niet ingericht op dergelijke hoge snelheden.

In 2018 zijn er waarschuwborden geplaatst. Ook hebben wij voor de hoge snelheid aandacht gevraagd in diverse overleggen verkeer met gebruikers en er is in de nieuwsbrief aandacht aan besteed. Dit heeft niet geleid tot snelheidsverlaging of vermindering van de reacties.

Handhaving

Regelmatig krijgen wij van inwoners het verzoek voor handhaving van de snelheid door de politie. Met de politie hebben wij contact gehad in hoeverre intensieve, structurele handhaving een oplossing kan zijn. Zij hebben ons schriftelijk (zie brief van 8 september 2020 in bijlage 2) aangegeven dat handhaving ondersteunend is om het gewenste effect te bereiken. Voorlichting en een goede weginrichting zijn daarbij ook van belang.

Handhaving is pas aan de orde, als de wegen aan een aantal voorwaarden voldoen: een geloofwaardige limiet, een overschrijdingspercentage van maximaal 20% en een (risico op) verkeersonveilige situatie. Daarbij werkt handhaving op onze wegen alleen incidenteel omdat veel bestuurders snel op de hoogte zijn als er controle plaatsvindt.

Maatregelen

Bij de afweging van de te nemen maatregelen hebben we gekeken naar de mogelijkheden, effectiviteit en de kosten. Grote maatregelen als een fietspad, of de weg laten slingeren vielen daarbij snel af vanwege de hoge kosten en impact op grondgebruik. Een plateau of drempel vinden wij voor het comfort van de buspassagiers ongewenst. Een busvriendelijke drempel is een zogenoemd rijbaankussen. Dit is een verhoging in het midden van de weg. Doordat bij bussen (en ook vrachtverkeer) de wielen verder uit elkaar staan, kunnen zij er comfortabel overheen. Kleinere voertuigen moeten hun snelheid wel aanpassen. In bijlage 3.1 staat een voorbeeld hoe een rijbaankussen er uit ziet en in bijlage 3.2 de locaties. Deze kunnen in overleg met de direct aanwonenden nog iets wijzigen. Wij verwachten dat hiermee de snelheid met name op de kruispunten en erfaansluitingen daalt. Door opnieuw te meten en aanvullend ook te handhaven, kunnen we de effectiviteit goed bepalen.

Reddingsweg en Kooiweg

De Reddingweg ligt deels en de Kooiweg ligt volledig buiten de bebouwde kom. Op beide wegen geldt een maximum snelheid van 60 km per uur. Het wegbeeld is wel anders dan dat van de Heere weg / Veerweg. De weg is er smaller, bochtiger en er zijn meer voetgangers en fietsers. Daarnaast zijn er door de komst van de manege ook meer ruiters op de weg. In de toekomst verwachten we hier ook meer langzaam verkeer door de komst van de zuivelboerderij.

Uit snelheidsmetingen blijkt ook dat de gemiddelde snelheid¹ van het verkeer op deze wegen lager is dan op de Heereweg. Er kan niet sneller worden gereden en door aanwezigheid van voetgangers en fietsers moet autoverkeer hier soms stapvoets rijden.

Maatregelen

Ondanks dat de gemiddelde snelheid lager is, willen we maatregelen treffen om uitschieters te voorkomen. Ook op deze wegen willen wij rijbaankussens toepassen in combinatie met een adviessnelheid van 30 km per uur. Een mogelijkheid die wij in de toekomst zien, is om deze wegen gedeeltelijk binnen de bebouwde kom te leggen met een snelheidslimiet van 30 km per uur. In bijlage 3.2 zijn de locaties opgenomen.

Overige wegen

Naast de genoemde wegen met de maatregelen, gaan we ook op een aantal andere wegen maatregelen treffen. Van inwoners van de Badweg en Oosterreeweg ontvangen we signalen van trillingsoverlast en onveiligheid door het rijden met een te hoge snelheid. Daarom gaan we op deze wegen wegversmallingen aanbrengen. Hierdoor kunnen bestuurders van motorvoertuigen niet meer recht door rijden. Ook moet tegenliggend verkeer op elkaar wachten. Op de Oosterreeweg zijn recent dukdalven geplaatst. Na herinrichting van de Badweg komen ook hier dukdalven.

Manifest verkeerveiligheid

Zoals u heeft gelezen werken we aan een verkeersveilig Schiermonnikoog. Daarom hebben wij ons onlangs ook aangesloten het Fries Manifest Verkeerveiligheid. Hierdoor kunnen we gezamenlijk met andere partijen de komende jaren aandacht blijven besteden de verkeerveiligheid. Zo gaat de Inspecteur Boelensschool actief aan de slag met verkeereducatie.

¹ Metingen september 2020: gemiddelde snelheid Kooiweg: 26 km per uur en Heereweg: 52 km per uur
Hoogst gemeten snelheid – 69 km per uur op de Kooiweg en 131 km per uur op de Heereweg

Financiën

De totale projectkosten bedragen € 15.000. Voor de financiering is in de begroting 2021 geen bedrag opgenomen.

Wij stellen u voor om de nog benodigde bijdrage van € 15.000 via de 12^e begrotingswijziging ten laste te brengen van algemene reserve.

Alle bedragen zijn exclusief btw.

Juridische grondslag

De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid. Zoals de politie in haar brief aangeeft, moet er aan een aantal voorwaarden voldaan worden, voordat tot handhaving kan worden overgegaan.

Communicatie

Wij hebben over dit onderwerp contact gehad met individuele inwoners, een avond met de professionele verkeersdeelnemers (zie bijlage 4.0 voor het verslag) en met inwoners van de verschillende wegen waar de maatregelen zijn gepland. Uit deze contacten merken wij dat dit onderwerp leeft en er draagvlak is om de maatregelen te nemen. Het bestellen en plaatsen van de rijbaankussen duurt circa 2 maanden. Over de voortgang plaatsen we een bericht in de nieuwsbrief en wanneer nodig stemmen we nog nader af met omwonenden.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiermonnikoog,

de secretaris,

de burgemeester,

R. Thedinga

I. van Gent

Bijlagen:

- Raadsbesluit
- Bijlage 1 - Snelheidsmetingen Heereweg 2020
- Bijlage 2.0 - brief politie over handhaving maximum snelheid 8 september 2020
- Bijlage 2.1 - Infographic 30km CVOM
- Bijlage 2.2 - Snelheidsmetingen Heereweg 2018
- Bijlage 3.0 - rijbaankussens
- Bijlage 3.1 - plaats rijbaankussens
- Bijlage 4.0 - Verslag overleg professionele verkeersdeelnemers 9 november 2020
- Bijlage 4.1 - Presentatie Verkeer 9 november 2020