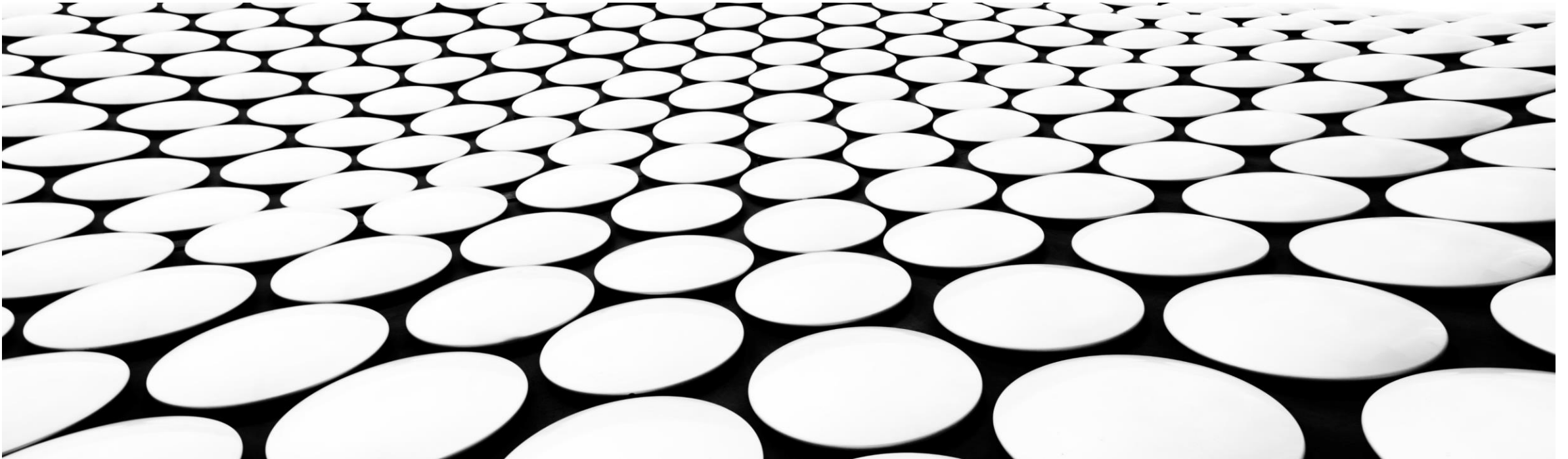

RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN SCHIERMONNIKOOG

RAADSVERGADERING D.D. 1 JUNI 2021





PLAN VAN AANPAK

- Aanleiding
 - Raadsvoorstel en amendement d.d. 7 juli 2020
- Afbakening van het project
 - Verkeerssituatie dorp
 - Realiseren nieuwe busremise
 - Vraag naar bedrijfsruimte
 - Beschrijving proces
- Vastgesteld d.d. 15 december 2020



START

- Prioriteit bij beantwoording van de reacties
 - 39 brieven
 - Begin week 5 alles verzonden
- Startbijeenkomst d.d. 18 januari 2021



BESCHRIJVEN ALTERNATIEVEN

- Ambtelijke projectgroep is gestart met beschrijven alternatieven
 - Input bestaande documenten uit 2020
 - Reacties uit 2020
 - Aanwezige informatie

BEOORDELEN ALTERNATIEVEN (ENQUÊTE)

- Mogelijkheid van 24 maart tot en met 4 april
- Opgesteld door Blauwe Zone met input vanuit de gemeente
- Hoge respons:
 - 559 ingediend
 - 27 onbetrouwbaar vanuit hetzelfde adres (slechts één indiener deed dit)

BEOORDELEN ALTERNATIEVEN (ENQUÊTE)

- Conclusies:
 - Autoluwe karakter wordt over het algemeen belangrijk gevonden
 - Strengere uitvoering ontheffingssysteem wordt als belangrijkste oplossing gezien
 - Bewoners wijzen locatie Knuppeldam aan als locatie voor busremise, terwijl bezoekers en eigenaren van een vakantiehuisje met name een locatie bij de Veerdam aanwijzen.
 - Veerdam als locatie voor uitbreiding van bedrijventerrein, gevolgd door gebruikmaken van bestaande mogelijkheden

BEOORDELEN ALTERNATIEVEN (KLANKBORDGROEP)

- Samenstelling met diversiteit (achtergrond en specialisten) en burgers
- Twee bijeenkomsten (7 en 23 april)
- Resultaat:
 - Veel bruikbare input
 - Er moet iets aan het verkeer gebeuren!
 - Op onderdelen verschillende inzichten

EINDRAPPORT (VERKEER)

- Strenger hanteren ontheffingssysteem
- Gesloten verklaring Middenstreek-Nieuwestreek-Reeweg
- Inrichten van centrum als woonerf (max. 15 km/uur)

EINDRAPPORT (BUSREMISE)

- Locatie Knuppeldam:



EINDRAPPORT (BEDRIJFSRUIMTE)

- Uit enquête is een grotere vraag gebleken dan bekend was:
 - Nader uitzoeken hoe concreet en specificeren welke ruimtebehoefte
- Melle Grietjespad wordt niet uitgebreid
- Bouwbedrijf Dijkstra verplaatsen naar locatie Manege



VERVOLG

- Korte termijn:
 - Gesprekken voeren met bouwbedrijf over verplaatsing en voorwaarden
 - Gesprek voeren met provincie over nieuwe busremise
 - Uitwerken verkeersmaatregelen
- Lange termijn:
 - Bij het opstellen van een omgevingsvisie de verkregen informatie uit dit proces meenemen

RAADSVORSTEL (I)

- A. Autoluwe karakter van Schiermonnikoog versterken
- B. Verkeerssituatie in het dorp aanpakken:
 1. Strenger uitvoering geven aan het ontheffingssysteem
 2. Gesloten verklaring in te voeren voor de Middenstreek-Nieuwestreek-Reeweg
 3. Het centrumgebied inrichten als woonerf (maximaal 15 km/uur)
- C. Nieuwe busremise realiseren op de locatie Knuppeldam

RAADSVORSTEL (II)

- D. De vraag naar bedrijfsruimte als volgt invullen:
 1. Voorlopig geen bedrijventerrein uitbreiden
 2. Inzetten op verplaatsing van het bouwbedrijf naar de locatie van de voormalige manege en hieraan nader te bepalen voorwaarden stellen
 3. Vrijkomende locaties inzetten voor geschikte bedrijfsactiviteiten
 4. De gemelde belangstelling uit de enquête verder onderzoeken
- E. Geen ontsluitingsweg naar het Melle Grietjespad realiseren
- F. Een start maken met het opstellen van een omgevingsvisie



WHAT? HOW? WHEN?
WHO? WHERE? WHO?
WHEN? WHY? HOW?
HOW? WHAT? WHO?
WHO? WHERE? WHO? WHY? HOW?
WHAT? HOW? WHERE?
WHO? WHY? WHAT?
WHERE? WHEN?
WHAT? WHERE? WHO?
HOW? WHAT?
WHO? WHERE?
WHY? WHAT? HOW?
WHO? WHEN?
HOW? WHERE?
WHERE? WHY? HOW?
WHO? WHY? HOW?
HOW? WHERE?
WHAT? WHY?
WHEN? WHAT?
WHO? WHAT?
WHERE? WHAT? HOW?
WHO? WHY? WHERE?
WHAT? WHEN?

WHERE?
WHO? WHAT?
WHERE? WHY?
HOW? WHEN?
WHAT? WHO? WHEN?
WHY? WHERE?
WHEN? HOW?
HOW? WHERE? WHO? WHAT?
WHY? WHAT? WHEN?
WHERE? HOW?
WHEN? WHO?
WHERE?