

Onderwerp: Vaststellen eindrapport ruimtelijke ontwikkelingen Schiermonnikoog

Schiermonnikoog, 18 mei 2021

Aan de Gemeenteraad

Voorstel

Wij stellen uw raad voor om:

1. Het eindrapport ruimtelijke ontwikkelingen Schiermonnikoog vast te stellen en daarmee te besluiten om:
 - a. Het autoluwe karakter van Schiermonnikoog te versterken;
 - b. De verkeerssituatie in het dorp aan te pakken door de volgende maatregelen te treffen:
 - i. Strenger uitvoering geven aan het ontheffingssysteem
 - ii. Gesloten verklaring in te voeren voor de Middenstreek-Nieuwestreek-Reeweg
 - iii. Het centrumgebied in te richten als woonerf (maximaal 15 km/uur)
 - c. De locatie Knuppeldam aan te wijzen als locatie voor een nieuwe busremise;
 - d. In de vraag naar bedrijfsruimte als volgt te voorzien:
 - i. Voorlopig geen bedrijventerrein uit te breiden
 - ii. Inzetten op verplaatsing van het bouwbedrijf naar de locatie van de voormalige manage op bedrijventerrein Melle Grietjespad en hieraan nader te bepalen voorwaarden stellen
 - iii. Kijken naar mogelijkheden om vrijkomende locaties te gebruiken voor geschikte bedrijfsactiviteiten
 - iv. De gemelde belangstelling uit de enquête voor bedrijfsruimte verder te onderzoeken
 - e. Af te zien van planvorming voor het realiseren van een ontsluitingsweg naar het Melle Grietjespad.
 - f. Een start te maken met het opstellen van een omgevingsvisie voor de fysieke leefomgeving.

Inleiding

Op Schiermonnikoog spelen drie ruimtelijke ontwikkelingen die zijn onderzocht. Het gaat hierbij om de verkeerssituatie dorp, realiseren van een nieuwe busremise en de vraag naar bedrijfsruimte. De gemeenteraad heeft op 15 december 2020 een plan van aanpak vastgesteld waarmee het proces voor het onderzoek naar geschikte oplossingsrichtingen is vorm gegeven. Inmiddels is het proces doorlopen en is een eindrapport opgesteld. Dit eindrapport treft u bijgaand aan (bijlage 1). In dit raadsvoorstel wordt kort weergegeven welke stappen zijn gezet en wat het vervolg proces behelst.

Argumenten

Proces

Bij aanvang van het proces is een openbare digitale startbijeenkomst gehouden op 18 januari. Tijdens deze bijeenkomst is door de portefeuillehouder en de projectleider uitleg gegeven over het te doorlopen proces en zijn vragen beantwoord die werden gesteld. In diezelfde fase zijn alle reacties uit het traject tot juli 2020 beantwoord.

Vervolgens zijn voor de drie ruimtelijke ontwikkelingen afzonderlijke rapportages opgesteld. Deze rapportages zijn door middel van een enquête ter beoordeling voorgelegd aan iedereen die zich hiervoor had aangemeld. De uitkomsten van de enquête zijn in de eindrapportage opgenomen.

Met het bovenstaande proces van de enquête en de klankbordgroep is ernaar gestreefd om zoveel mogelijk inwoners en belanghebbenden te betrekken bij het vinden van een geschikte oplossingsrichting. Uit dit proces kan de conclusie worden getrokken dat, net als wij, veel ondervraagden van mening zijn dat sprake is van te veel autoverkeer in het dorp, waardoor het autoluwe karakter van Schiermonnikoog onder staat. Het autoluwe karakter moet worden gekoesterd en verstevigd.

In april is tweemaal een klankbordgroep bijeengekomen die haar bevindingen over de ontwikkelingen en de rapportages heeft gedeeld. Van deze bijeenkomsten zijn verslagen gemaakt en hebben sommige leden input geleverd. De verslagen inclusief de verkregen input zijn aan dit raadsvoorstel toegevoegd (bijlage 2).

Na besluitvorming door uw raad kan voor de verschillende onderdelen de uitwerking worden opgestart. Dit varieert van het voeren van gesprekken met betrokkenen tot het nemen van verkeersbesluiten en dergelijke.

Inhoudelijk

Uit het bovenstaande proces hebben wij zinvolle reacties en informatie ontvangen. Dit hebben wij verwerkt in het eindrapport. Enkele daarvan hebben wij niet overgenomen. De onderbouwing daarvan treft u onderstaand.

Verkeerssituatie dorp

Ten aanzien van de verkeerssituatie dorp hebben wij gekozen om de planvorming voor een ontsluitingsweg naar het Melle Grietjespad te laten vervallen in verband met het ontbreken van voldoende draagvlak. De maatregelen die zijn benoemd in het eindrapport zijn mede tot stand gekomen uit de resultaten van de enquête en de bespreking met de klankbordgroep. Ondanks dat in de enquête als nieuwe oplossingsrichting het instellen van éénrichtingsverkeer in het centrum is benoemd stellen wij voor om dit niet toe te passen. De reden hiervan is dat deze optie een verplaatsing van verkeersbewegingen naar andere straten oplevert. Naar verwachting zal dit leiden tot een toename van verkeersbewegingen, omdat een noodzaak tot omrijden ontstaat. Bovendien bestaat een aannemelijke kans dat de snelheid toeneemt voor gemotoriseerd verkeer, doordat tegemoet komend verkeer ontbreekt. Daarbij speelt eveneens mee dat voor het instellen van éénrichtingsverkeer een groot aantal verkeersborden nodig is.

Bij het uitwerken van de voorgestelde optie voor het inrichten van het openbaar gebied als woonerf wordt gekeken naar alle verkeersstromen, waarbij het autoluwe karakter zo goed mogelijk wordt versterkt.

Er bestaat een grote behoefte aan het aanscherpen van het ontheffingssysteem. Hiervoor is ook een beroep op de wil van de inwoners nodig om kritisch te zijn op het eigen rijgedrag. Verreweg het grootste deel van de ontheffingen is in handen van de inwoners.

Busremise

Wij stellen voor om als locatie voor een nieuwe busremise de Knuppeldam aan te wijzen. In de bespreking met de provincie Fryslân en de nadere uitwerking willen wij ook kijken of het haalbaar is om naast de locatie Knuppeldam nog twee andere kleine busremises in te zetten. Het gaat hierbij om een opstelpunt voor de bussen aan het begin/eind van de bus route. Dit draagt er aan bij dat minder verkeersbewegingen van lege bussen ontstaan. Ook dit draagt bij aan het autoluwe karakter van Schiermonnikoog.

Vraag naar bedrijfsruimte

Uit de enquête is gebleken dat meer vraag naar bedrijfsruimte bestaat dan aanvankelijk bij ons college bekend was. Dit vereist nader onderzoek om de concrete belangstelling scherp in beeld te krijgen. Om op korte termijn te kunnen voorzien in bedrijfsruimte stellen wij u voor om te kijken naar mogelijkheden voor herinvulling van vrijkomende locaties. Hierbij moet worden gekeken of de invulling past in de directe (woon)omgeving. Wij stellen voor om geen bedrijventerrein uit te breiden op dit moment. Verder adviseren wij om onder voorwaarden in te zetten op verplaatsing van het bouwbedrijf naar het Melle Grietjespad. Hiervoor is de locatie van de voormalige manege in beeld. Aan de

bedrijfsverplaatsing willen wij voorwaarden verbinden die gericht zijn op de herinvulling van de huidige locatie, verkeersbewegingen, gebruik nieuwe locatie en dergelijke.

Financiële toelichting

N.v.t.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiermonnikoog,
de secretaris, de burgemeester,

R. Thedinga

I. van Gent