

Onderwerp: Tankinspectie en aanpassing benzinestation
(invoering duurzame vormen van brandstof) Schiermonnikoog, 12 maart 2019

Voorstel

De raad het volgende voor te stellen:

1. Verplichte tankinspectie laten uitvoeren voor een bedrag van € 13.750,-- en deze kosten dekken uit de algemene reserve;
2. Benzinestation laten aanpassen voor de levering van klimaat neutrale diesel, klimaat neutrale benzine en 100% klimaat neutrale eco diesel, voor een bedrag van € 18.500,-- met een afschrijvingstermijn van 10 jaar en de jaarlijkse rente- en afschrijvingslasten hiervan van € 2.050,-- per jaar meenemen in de begroting 2020 e.v.;
3. Materieel van de gemeentelijke buitendienst (apparatuur, bedrijfsauto's) laten lopen/rijden op 100% klimaat neutrale eco diesel;
4. De meerkosten van € 2.940,-- per jaar voor brandstof voor materieel van de buitendienst in de jaren 2019 t/m 2023 ten laste brengen van de reserve duurzaamheid en vanaf 2024 ten laste brengen van het begrotingssaldo;
5. De financiële consequenties verwerken in de 4^{de} begrotingswijziging 2019.
6. Vooralnog geen bijdrage verlenen in de meerkosten van klimaat neutrale eco diesel, maar maatregelen om het gebruik van klimaat neutrale eco diesel te stimuleren, uit laten werken in het kader van de uitvoering van de nota duurzaamheid.

Toelichting

Tankinspectie.

De ondergrondse tankinstallatie bij het benzinestation aan de Veerweg moet, op grond van landelijke regelgeving, om de 15 jaar worden gekeurd. Dit betekent dat de keuring in de eerste maanden van 2019 dient plaats te vinden. Daartoe wordt de ondergrondse tank, die bestaat uit een aantal compartimenten, voor een gedeelte opgegraven. Ook worden mangatdeksels verwijderd en leidingen losgekoppeld. Daarna wordt de tank gereinigd en onderzocht een inspecteur in de binnenkant van de tank de staat en dikte van de wanden. De gemeente is eigenaar van de tankinstallatie en moet dan ook de kosten van de inspectie en keuring betalen.

Aanpassing benzine station

Duurzaamheid staat hoog op de prioriteitenlijst van ons college. Belangrijk onderdeel daarvan is het reduceren van onder andere de CO₂ uitstoot. Invoering van elektrisch rijden is een goede optie. Echter voor het zwaardere verkeer (grotere bedrijfsauto's en vrachtwagens) is de komende jaren nog geen volwaardig elektrisch alternatief. Wel zijn wij van mening dat de nadelige gevolgen van fossiele brandstoffen zoveel mogelijk moeten worden gereduceerd en daartoe zijn mogelijkheden. Daarover hebben we overleg gehad met de directeur van Slumpoil, de leverancier van brandstof op Schiermonnikoog. Op grond van zijn adviezen en na enig onderzoek komen wij tot onderstaand concept. Een concept met de meest duurzame vormen van brandstoffen van dit moment.

De pomp bij het benzinstation aan de Veerweg wordt verwijderd en er komt een nieuwe pomp met drie slangen voor drie verschillende soorten brandstof. Deze varianten lichten we hieronder toe.

Traxx zero diesel

TRAXX Zero is een klimaat neutrale diesel die CO₂-uitstoot reduceert en de restuitstoot compenseert door middel van investeringen in duurzame energieprojecten. Deze duurzame energieprojecten leveren een gegarandeerde en gecertificeerde CO₂-reductie op:

- meerkosten : € 0,028 (2,8 eurocent)
- brandstofbesparing: : 3,7%

Tanxx zero euro benzine

TANXX zero benzine is een klimaat neutrale benzine die ook de CO₂-uitstoot reduceert en de restuitstoot compenseert door middel van investeringen in duurzame energieprojecten.

- meerkosten : € 0,028 (2,8 eurocent)
- brandstofbesparing: : 1,5 tot 2%

Traxx Duurzame Eco 100% klimaat neutrale diesel op synthetische basis. Traxx HVO 100.

Een synthetische diesel die volledig wordt geproduceerd uit herwinbare en duurzame grondstoffen, zoals plantaardige afvaloliën –en vetten. Deze biobrandstof kenmerkt zich door een besparing van minimaal 89% van de CO₂-uitstoot en de besparing in de uitstoot van fijnstof en stikstof. De resterende 11% CO₂ reductie wordt automatisch gecompenseerd door middel van investeringen in duurzame energieprojecten.

- meerkosten : € 0,42 (42 eurocent)
- brandstofbesparing : 1,5 tot 2%

Gebruik van de 100% klimaat neutrale, Traxx HVO 100 door de gemeentelijke buitendienst

Wij zijn van mening dat de gemeente een voorbeeldfunctie heeft ten aanzien van duurzaamheid. De gemeentelijke buitendienst is daarvoor de uitgelezen gemeentelijke dienst. Helaas zijn de technische ontwikkelingen nog niet zover dat de bedrijfsauto's (vrachtwagen en bedrijfsauto met laadbak) kunnen worden vervangen door gelijkwaardige elektrische voertuigen. Daarnaast hebben de huidige elektrische bedrijfswagens geen trekhaak. Dat laatste is voor de bedrijfsvoering van de buitendienst cruciaal. Zonder trekhaak kunnen de werkzaamheden niet of niet adequaat worden uitgevoerd. Ook moeten de bedrijfsauto's soms door zeewater rijden. Op het strand (bijvoorbeeld tijdens de containerramp van afgelopen januari) en bij het schoonmaken van de veerdam na hoog water. Iets waarvoor elektrische voertuigen nog niet geschikt zijn.

Veel materieel en de bedrijfsvrachtwagens van de gemeentelijke buitendienst maken gebruik van diesel. Door hiervoor Traxx HVO 100 te gebruiken, leveren wij een optimale bijdrage aan de reductie van onder andere CO₂ uitstoot.

Overigens vervangen wij apparatuur als heggenscharen, bladblazers, etc. door elektrische apparatuur zo gauw dat bedrijfsmatig mogelijk is. Ook de kraan van de vrachtwagen is elektrisch.

Uiteraard gaan wij ook de andere eilander bedrijven actief benaderen met het voorstel om voor hun bedrijfswagens en overige materieel Traxx HVO 100 te gaan gebruiken en/of deze te vervangen door elektrische voertuigen

Raadsbehandeling van dinsdag 26 februari jl.

Uw raad heeft dit voorstel opiniërend behandeld in de vergadering van 26 februari jl. Tijdens deze behandeling werd door een aantal raadsfracties kanttekeningen gemaakt over de (vergoeding van) meerkosten van Traxx HVO 100 eco diesel. Daarnaast waren er vragen over de dekking van de meerkosten van het gebruik door de buitendienst van HVO 100 eco diesel uit het budget duurzaamheid. Op beide punten gaan we hieronder in.

1. Vergoeding meerkosten HVO 100 eco diesel.

Doelgroep

Meer dan 90% van de brandstof op Schiermonnikoog wordt getankt door ondernemers en agrariërs. Gedeeltelijk bij het tankstation en gedeeltelijk via eigen tanks. Particulieren die hun auto op Schiermonnikoog hebben tanken hun benzine op het vaste land. Alleen in geval "van nood" maken ze gebruik van de tankfaciliteit op Schiermonnikoog.

Cijfers (verbruik in 2018)

• benzine tankstation	:	19.678 liter
• diesel tankstation	:	130.868 liter
• diesel thuishankinstallatie(s)	:	33.935 liter.
• buitendienst	:	7.000 liter

Dus in totaal 19.678 liter benzine en 164.803 liter diesel (exclusief 7.000 liter diesel voor de buitendienst).

Als de meerkosten van het gebruik van Tanxx zero benzine, Traxx zero diesel (variant 1) of Traxx HVO 100 eco diesel (variant 2) volledig worden vergoed, ontstaan de volgende kostenposten:

• meerkosten Tanxx zero benzine, € 0,028 (2,8 eurocent) x 19.678	=	€ 551,--
• variant 1 : meerkosten Traxx zero diesel, € 0,028 (2,8 eurocent) x 164.803	=	€ 4.615,--
• variant 2 : meerkosten Traxx HVO 100 eco, € 0,42 (42 eurocent)* x 164..803	=	€ 69.217,--*

** de ontwikkelingen gaan snel en de meerprijs van eco diesel, zal de komende tijd naar verwachting dalen naar ca. 35 eurocent. Bij 35 eurocent zijn de meerkosten: € 57.681,--*

Conclusie

Zoals eerder gesteld, wordt meer dan 90% van de brandstof verbruikt door ondernemers en agrariërs.

Particulieren tanken vrijwel niet op Schiermonnikoog.

Een volledige stimuleringsbijdrage voor HVO 100 eco diesel kost jaarlijks € 69.217,-- (met een verwachte daling naar € 57.681,--). Een dergelijk bedrag legt een groot beslag op de gemeentelijke begroting. Daarnaast wordt de bijdrage vrijwel volledig aangewend voor het bedrijfsleven. Wij zijn van mening dat een stimuleringsbijdrage daarvoor niet bedoeld is. Een eventuele bijdrage moet gericht zijn op de gehele bevolking, waaronder ook de ondernemers.

Voorstel

Wij moeten op korte termijn het benzinstation laten aanpassen en de tanks laten inspecteren. Ook is de invoering van meer klimaat neutrale brandstof een belangrijke stap voorwaarts in het kader van duurzaamheid. Het gaat te ver om in dit voorstel met een compleet uitgewerkt pakket van maatregelen te komen om het gebruik van eco diesel te stimuleren.

Onlangs is een notitie duurzaamheid met uw raad besproken. De verdere implementatie en uitvoering daarvan gaat de komende tijd plaatsvinden. Wij stellen voor om in dat kader maatregelen om het gebruik van klimaat neutrale eco diesel te stimuleren verder uit te werken. Ook gaan we op korte termijn met het bedrijfsleven in overleg over de mogelijkheden van het gebruik van genoemde diesel. Er zijn ondernemers die overwegen om over te stappen op eco diesel.

2. Dekking meerkosten gebruik HVO 100 eco diesel door de buitendienst.

Zoals eerder gesteld, heeft de gemeente een voorbeeldfunctie op het terrein van duurzaamheid. Daarom gaat de gemeentelijke buitendienst over op het gebruik van HVO 100 eco diesel. Een klimaat neutrale diesel waarvan de toepassing past binnen de gemeentelijke duurzaamheidsdoelstellingen. Wij vinden het daarom legitiem dat de meerkosten in de jaren 2019 t/m 2023 ten laste komen van de reserve duurzaamheid.

Kanttekeningen

Wij weten niet wat uit de keuring en inspectie van de ondergrondse tankinstallatie voortvloeit. Als onverhoopt tot (gedeeltelijke) vervanging moet worden overgegaan, komen wij bij uw raad terug. Er is namelijk geen budget voor uit inspectie en keuring voortvloeiende kosten.

Financiële toelichting

De gemeente is contractueel verplicht om aanpassingen in de ondergrondse en bovengrondse installatie te betalen, evenals keuringen en inspecties. Slumpoil exploiteert het benzinstation en zorgt voor het noodzakelijke onderhoud. Het bedrijf betaalt € 8.000 huur per jaar voor het terrein waar het tankstation zich bevindt.

De tankinspectie kost, inclusief huur van een kraan met chauffeur, € 13.750. Wij stellen voor dit bedrag ten laste te brengen van de algemene reserve.

De invoering van de duurzame/klimaat neutrale brandstoffen en de daarmee gepaard gaande aanpassingen aan de pompinstallatie kost € 18.500. Dit is een investering waarop moet worden af geschreven.

Het betreft een nieuw soort investering waarvoor de gemeente Schiermonnikoog nog geen aparte afschrijvingstermijn heeft vast gesteld in haar afschrijvingsbeleid. We stellen voor om de investering af te schrijven in 10 jaar. De technische levensduur van de aanpassingen is langer, maar gezien de ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid vinden wij het verstandig om de afschrijvingsduur te beperken tot 10 jaar.

De jaarlijkse afschrijving bedraagt € 1.850, welke in gaat per 2020. Conform ons afschrijvingsbeleid start de afschrijving nl. in het jaar volgend op het jaar van investering. De rentekosten bedragen € 200 (1,1% rente over € 18.500). De totale structurele kapitaallasten komen daarmee in 2020 uit op € 2.050. Deze kosten brengen we ten laste van het begrotingsoverschot.

We hebben eenmalig € 375.000 budget voor duurzaamheid (5 jaar lang wordt hierin € 75.000 per jaar gestort). De extra brandstofkosten van Traxx HVO 100 zijn structureel. De buitendienst verbruikt 7.000 liter per jaar á € 0,42 meerkosten per liter is € 2.940 per jaar aan meerkosten. De aanpassing van het benzinstation is een maatregel in het kader van duurzaamheid. Omdat structurele lasten niet structureel gedekt kunnen worden uit een reserve, stellen we voor om vijf jaar lang de meerkosten van het brandstoffenverbruik te dekken uit de reserve duurzaamheid. Het gaat dan om de jaren 2019 t/m 2023, voor een totaalbedrag van € 13.720, zie onderstaande tabel. Vanaf 2024 komen de meerkosten van het brandstofverbruik ten laste van het begrotingsoverschot.

Een overzicht van de financiële consequenties volgt hieronder:

	2019	2020	2021	2022
Kosten:				
-inspectie en keuring	13.750			
-kapitaallasten (rente en afschrijving)	0	2.050	2.030	2.010
-meerkosten brandstoffen	1.960	2.940	2.940	2.940
Totale kosten	15.710	4.990	4.970	4.950

Dekking:				
-algemene reserve	- 13.750			
-begrotingsoverschot	0	-2.050	-2.030	-2.010
-reserve duurzaamheid (t/m 2023)	- 1.960	-2.940	-2.940	-2.940
Totale dekking	- 15.710	- 4.990	- 4.970	- 4.950

Saldo	0	0	0	0
--------------	----------	----------	----------	----------

De financiële consequenties worden verwerkt in de 4^{de} begrotingswijziging 2019.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiermonnikoog,
de secretaris, de burgemeester,

P.G. Küppers

I. van Gent