



## MEMO

Datum: 13 januari 2016

Betreft: Vragen over Beheersverordening Waddenzee en Noordzee

Van: College

Aan: Gemeenteraad

---

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tijdens de raadsvergadering van 15 december is er gelegenheid geboden vragen te stellen over de beheersverordening Waddenzee en Noordzee.

De fractie CGS het drie vragen gesteld:

1. Waarom is de begrenzing om de jachthaven van Schiermonnikoog zo krap genomen. Er is nu geen enkele mogelijkheid voor toekomstige ontwikkelingen. Dit kan je b.v. heel snel gaan opbreken bij het baggeren. Waarom hier niet de zelfde ruimte gehouden als bij de nieuwe steiger?
2. Er zit een forse verruiming in deze verordening als het gaat om het mogelijk maken van het mogen overnachten van kanovaarders met tenten. Wij hebben hier grote moeite mee als hele groepen kanovaarders hun tenten gaan opzetten op b.v. het rif of ergens in de buurt van de jachthaven. Dit kan een aantasting zijn van de natuur en het landschap en bovendien loopt Schiermonnikoog liggelden en toeristenbelasting mis. Hoe kunnen wij voor ons grondgebied hier paal en perk aan stellen?
3. Kunt u aangeven hoe de procedure nu verder gaat verlopen? Wanneer komen deze zaken aan bod en hebben we nu een beheersverordening Waddenzee of niet?

Beantwoording van de vragen:

1. De begrenzing rond de jachthaven, die in het bestemmingsplan Buitengebied valt, heeft aan de westzijde en de zuidzijde een marge van een kleine 40 meter. Het instrument beheersverordening is bedoeld voor laag dynamische gebieden. De Waddenzee is in planologisch opzicht laag-dynamisch. Mochten er in de toekomst plannen zijn voor

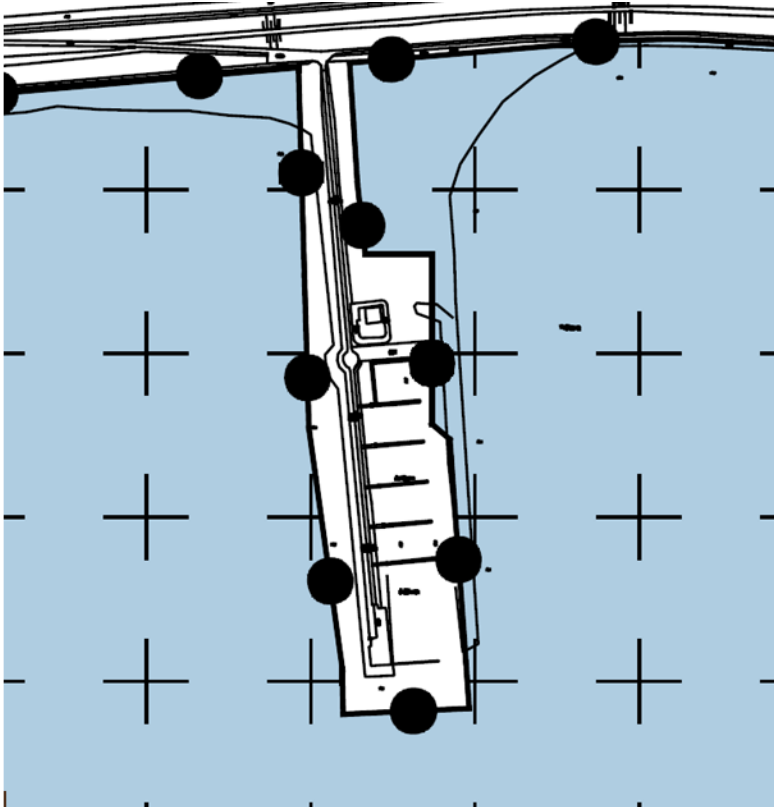
uitbreiding voor de jachthaven of andere ontwikkelingen, dan staat het instrument bestemmingsplan tot de beschikking van de gemeenteraad. Bij de baggerproblematiek is de Natuurbeschermingswet het wettelijk kader. De begrenzing van ofwel een beheersverordening ofwel een bestemmingsplan verandert niet de werking van Natuurbeschermingswet. De begrenzing van een ruimtelijk plan is zodoende niet van invloed op de mogelijkheden voor baggeren. (Als het gaat om het kwijtraken van baggerspecie kan overwogen worden om dit wederom als een natuurontwikkelingsproject op te pakken. In de Waddenzee is hiervoor het ministerie van EZ het bevoegd gezag. Enige jaren geleden heeft het college zich hiervoor de nodige inspanning getroost, maar geen medewerking gekregen van het ministerie. )

2. Onder voorwaarde dat wadlopers en kanoërs zich houden aan de erecode voor gebruik van het wad, ('Wad ik heb je lief' zie bijlage) mogen deze gebruikers van het wad overtijden op droogvallende wadplaten. Het college is van mening dat het goed is dat deze regeling is opgenomen in de Beheersverordening. Het maakt het voor liefhebbers van de Waddenzee mogelijk om intens, maar rustig te genieten van de omgeving. Als er na verloop van enkele jaren signalen zijn dat de regeling leidt tot ongewenste ontwikkelingen kan zij herzien worden of zelfs geschrapt.
3. In de vergaderingen van 15 september en 20 oktober 2015 is de Beheersverordening Waddenzee en Noordzee behandeld. Om de gemeenteraad gelegenheid te geven alsnog inhoudelijk te reageren, zijn de raadsleden in de vergadering van december 2015 uitgenodigd vragen in te dienen. Publicatie van de Beheersverordening Waddenzee en Noordzee zal eerst plaatsvinden na de raadsvergadering van januari 2016, waarin de vragen van de raadsleden worden beantwoord. Na de publicatie heeft de gemeente Schiermonnikoog een in werking zijnde beheersverordening Waddenzee en Noordzee.

Als gevolg van verwarring, ontstaan in de raadsvergadering, van 20 oktober 2015, rond wat zou worden vastgesteld, hanteert het college het beeld dat in oktober de raad zich akkoord heeft verklaard met de basisverordening en dat op 26 januari 2016 het Schiermonnikoogse deel van de basisverordening wordt vastgesteld door de raad. Deze getrapte besluitvorming verdient niet de schoonheidsprijs, waarvoor nogmaals excuus wordt gevraagd.

Bijlage 1: Uitsnede jachthaven

Bijlage 2: Erecode



Bijlage 1: Uitsnede van de begrenzing van de jachthaven in de Beheersverordening Waddenzee en Noordzee

## wadkanovaren.nl

### De Erecode voor gebruik van het Wad: “Wad ik heb je lief”

Onderstaande tekst is de officiële tekst van de Erecode “Wad ik heb je lief” zoals die door een groot aantal organisaties, waaronder de NKB, de TKBN en Peddelpraat, in juni 2003 is ondertekend. Met ingang van de editie 2006 wordt onderstaande Erecode ook op het binnenblad van de Hydrografische kaarten 1811 en 1812, Waddenzee Westblad en Oostblad, vermeld.

#### De Erecode voor Wadliefhebbers

Wat je lief hebt, daar ga je vanzelf voorzichtig mee om. Juist wanneer je je vrij voelt. Wij weten dat u van het Wad geniet als een unieke wildernis, die eisen stelt aan uw kennis en kunde en die u graag wilt beschermen. Dat gevoel willen we niet onnodig inperken. We vertrouwen op uw eigen inzicht. Vandaar deze Erecode.

#### Vogels

1. Ga pas van boord als foeragerende vogels zijn verdwenen. Zorg dat u bij opkomend water weer op tijd terug bent, zonder de vogels te verstoren.
2. Blijf als groep (je) dicht bij elkaar en waaier niet uit.
3. Als de eerste vogels opvliegen, komt u te dichtbij.
4. Houd extra afstand tot grotere vogels, zoals wulp en lepelaar.
5. Houd afstand tot broedende vogels en vogels met jongen.
6. Vaar niet dicht langs hoogwatervluchtplaatsen.
7. Ga er niet ankeren.
8. Loop rond hoogwater niet naar groepen vogels toe.

#### Zeehonden

9. Blijf uit de buurt van rustende zeehonden.
10. Loop er zeker nooit naar toe.
11. Zodra één zeehond zijn kop opsteekt, komt u te dicht bij de groep.
12. Vaar niet dicht langs steile oevers waar zeehonden rusten.
13. Ga hier niet in de buurt ankeren of droogvallen.

#### Wat vanzelf spreekt

14. Houd uw hond aangelijnd.
15. Niet aan het schip werken met verf, olie, diesel, oplosmiddelen...
16. Geen harde muziek, luide radio of marifoon.
17. Niet met onnodig motorgeweld proberen los te komen.
18. Vaar zonder hoge hokgolven.
19. Gebruik geen onnodige felle verlichting.
20. Gooi geen afval overboord.
21. Niet viegeren.

#### Tot slot

- o Goed zeemanschap gaat boven alles.
- o Vaar met een actuele hydrografische kaart.
- o Mijd de gebieden die gesloten zijn op grond van artikel 17 en andere regelgeving.
- o De schipper is en blijft verantwoordelijk voor het gedrag van zijn opvarenden.
- o Bij een wandeling op het Wad geldt de Provinciale Wadloopverordening (1996). Passeer dus geen geulen dieper dan kniehoogte, dat is gevaarlijk.
- o Groepen groter dan 7 personen mogen niet verder van hun boot gaan dan 500 meter (artikel 5e).
- o Val niet te lang achter elkaar op dezelfde plaats droog: maximaal twee tot drie

#### Wettelijk kader

De gedragscode valt binnen het volgende wettelijk kader:

- o Binnenvaart Politierglement (Rijkswaterstaat directie Noord: 058-23 444 02);
- o Gemeentelijke Verordening Waddenzeegebied (Overleg Orgaan Waddeneilanden: 0222-362 128; Vereniging van Waddenzeegemeenten: 0596-639 306)
- o Provinciale Wadloopverordening (Secretariaat Stuurgroep Waddenprovincies: 058-292 58 26)
- o Natuurbeschermingswet (Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij directie Noord: 050-599 2300)
- o Provinciale Milieuverordening (Provinciale afdeling Toezicht Milieu van: Fryslân 058-202 56 69, Groningen 050-316 47 66, Noord-Holland 023-51 43 509)

Organisaties die de Erecode onderschrijven:

Vereniging Wadvaarders, Vereniging voor Beroepschartervaart (BBZ), Vereniging Bruine Zeilvaart Harlingen (VBZH), Nederlandse Kanobond (NKB), Toeristische Kano Bond Nederland (TKBN), Peddelpraat, Noord Nederlandse Watersport Bond (NNWB), Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (KNWV), Algemene Nederlandse Wielrijders Bond (ANWB), HISWA, Waddenvereniging, Stichting Wadloopcentrum Pieterburen, Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij directie Noord, Overlegorgaan Waddeneilanden (OOV), Vereniging van Waddenzeegemeenten (VvW) en Stuurgroep Waddenprovincies.

Voor vragen kunt u contact opnemen met het secretariaat van de Stuurgroep Waddenprovincies, postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden, telefoon 058 - 292 58 26, e-mail: [waddswp@fryslan.nl](mailto:waddswp@fryslan.nl)



*foto Frank Kruk*