

Onderwerp: Baggeren jachthaven in april 2015

Schiermonnikoog, 12 maart 2015

Aan de Gemeenteraad

### **Onderwerp**

Baggeren jachthaven in april 2015

### **Voorstel**

1. Instemmen met de offerte van de Vries & van de Wiel en de jachthaven in april 2015 door het baggerschip Jan van Gent en een ploegboot tweemaal een dag laten uitbaggeren.
2. Voor het baggeren in april 2015 een bedrag uittrekken van maximaal € 15.100,- (inclusief kosten bodemanalyse en een marge van 20% meerwerk) en dit bedrag dekken uit de post "uitbestede werkzaamheden baggeren" van de begroting 2015.

### **Achtergrond**

Om de jachthaven goed toegankelijk te houden, werd deze regelmatig gebaggerd. Eerder werd de bagger vanuit de haven aan de andere zijde weer in de Waddenzee gestort. Deze methode werkte goed, was goedkoop en leverde ter plekke een verhoging op van het gebied waar vogels een heenkomen konden vinden bij hoog water. De bagger werd ook weer gedeeltelijk verspreid in zee door de golven en het getij. Met de aanwijzing en begrenzing van N-2000 over de dijken en pieren heen, werden de stortplekken aangewezen als gebieden met de natuurdoelstelling 'wad- en slikplaten' en werd de verhoging aangemerkt als 'hoogwater vluchtplaats' voor vogels. Dit besluit leidde tot het verhogen van de baggerkosten, omdat de bagger niet meer over het Wad gestort kon worden, maar nu vanuit de haven in een baggerdepot moest worden gestort.

De kosten zijn zo hoog geworden dat uw raad heeft moeten besluiten om de haven in 2013 en 2014 niet meer te baggeren. Ook de andere eilandhavens en vaste wal havens met groot baggerbezwaar (zoals Noordpolderzijl) worstelen met de doorwerking van deze externe maatregelen. Het effect is dat de baggerkosten extreem stijgen als gevolg van ander beleid.

### **Project kleine jachthavens**

Daarom is het project kleine jachthavens in november 2012 gestart. Het heeft tot doel om te onderzoeken waar de mogelijkheden en kansen liggen om de jachthavens van de eilanden en de haven van Noordpolderzijl exploitabel en toegankelijk te houden. Het project kleine jachthavens is een initiatief vanuit het Secretariaat van de Waddeneilanden. Speerpunten van het project zijn:

- op zoek gaan naar alternatieven om de kleine jachthavens bereikbaar te houden;
- partijen vinden die mee willen denken in het vinden van een duurzame oplossing.

De heer Danel van HDidee Advies & coaching heeft voor het secretariaat van De Waddeneilanden het onderzoek in 2013 uitgevoerd. De vele interviews en gesprekken leverden waardevolle informatie op die een goed beeld geven waar de havens gezamenlijkheid delen en waarin de havens zelfstandig kunnen blijven opereren. Het onderzoek is afgerond en de rapportage is opgeleverd in het rapport Haalbaar Bevaarbaar, dat aan uw raad is voorgelegd.

In het portefeuilleoverleg Economische Zaken van 30 januari en 24 april 2014 te Harlingen is een presentatie gegeven over het proces tot nu toe, en de totstandkoming van het onderzoek. Tijdens het proces bleek dat door de interviews steeds meer partijen geïnteresseerd raakten en zich bovendien wilden verbinden aan het vinden van innovatieve oplossingen voor het baggerprobleem. In het portefeuilleoverleg EZ is de noodzaak geconstateerd om snel aansluiting te zoeken bij het Programma naar een Rijke Waddenzee en hebben de bestuurders een aantal actiepunten opgetekend.

### **Symposium op 5 november 2014 te Lauwersoog.**

Eén van die actiepunten was een symposium dat is gehouden op 5 november 2014 in Lauwersoog. Een aantal leden van uw raad is daarbij aanwezig geweest.

### **Pilot innovatief baggerprogramma.**

Een alternatieve baggermethode die er uitspringt, is het zogenaamde baggeren met behulp van water-lucht-injectie. Een alternatieve baggermethode met aantoonbare effectiviteit die goed aansluit bij de ecosysteemkenmerken van de Waddenzee en past in de denk- en werkwijze van het Programma Rijke Waddenzee. In nauwe samenwerking met provincie Fryslân biedt dit goede kansen en mogelijkheden om baggermethoden te vinden die passen bij de natuurlijke instroom en sedimentatie van slib in het Waddengebied en om samen financiering te vinden voor het uitvoeren van nieuwe methoden.

Voorname baggermethode is een beproefd concept en wordt vooral in grote havens al jaren toegepast. De bestaande, grootschalige apparatuur is echter niet bruikbaar voor de kleine jachthavens. Door een goed geregisseerde samenwerking tussen de kleine jachthavens, een baggeraar, het Programma naar een Rijke Waddenzee en de provincie Fryslân denkt de projectleider op een succesvolle, natuurlijkere en goedkopere manier de kleine jachthavens toegankelijk te houden. Daarmee wordt natuurlijk ook een bijdrage geleverd aan een meer natuurlijker ecosysteem op de Waddenzee.

### **Baggeren jachthaven Schiermonnikoog in 2015.**

In het kader van bovengenoemd innovatief baggerprogramma, heeft de heer Ing. Sjaak de Boer, senior adviseur baggermanagement en 15 jaar lang verantwoordelijk voor het baggeren van de Eemshaven en de haven van Delfzijl, onderzoek verricht naar de baggerproblematiek op Schiermonnikoog. Daarvoor is hij 4 en 5 februari 2015 op het eiland geweest. Hij heeft diverse interviews met personen gehad die betrokken zijn bij de jachthaven, heeft de jachthaven uiteraard bezocht en heeft de baggerdossiers doorgenomen. Verder is er overleg geweest met de heer Harm Jan Wilzing, uitvoerder bij de Vries & van de Wiel bv. Dit bedrijf exploiteert het baggerschip "de Jan van Gent". Dit schip spuit het baggerslib als het ware weg, waardoor het via de natuurlijke stroming wordt afgevoerd.

De heer de Boer adviseert om begin en eind april 2015 de Jan van Gent samen met een ploegboot tweemaal een dag door de jachthaven van Schiermonnikoog te laten varen. Hierdoor worden het vaargedeepte en de ingang van de jachthaven door middel van waterinjectie/air-set enigszins uitgediept, zodat de boten bij aankomst en vertrek beter kunnen manoeuvreren en de jachthaven beter toegankelijk wordt. Dit voorkomt gevaarlijke en chaotische situaties! Ook de ruimte tussen de 5 drijvende steigers willen we zo van enig slib ontdoen. Het uiteindelijke resultaat zal moeten zijn dat twee keer ca. 40 cm slib van de bodem is verwijderd. Het is wel een experiment met een reële kans van slagen. Maar 100% zeker is dat niet. Als het gewenste resultaat wordt bereikt, kan de Jan van Gent in het najaar van 2015 nogmaals de haven op dezelfde wijze uitbaggeren.

Een bodemanalyse heeft al plaatsgevonden en voor en na de werkzaamheden vinden peilingen plaats om na te gaan of de werkzaamheden tot het gewenste resultaat hebben geleid. Het resultaat is mede bepalend voor de verdere uitwerking van de plannen in 2016.

Van de exploitant van de Jan van Gent hebben we een offerte gekregen voor het uitvoeren van de bagger- en peilwerkzaamheden in april 2015. De kosten bedragen € 10.500, exclusief BTW. Daarbij komen de kosten van de verplichte bodemanalyse, te weten € 2.500,--. Ook nemen we een marge van 20% voor eventueel meerwerk. Het kan zijn dat de Jan van Gent extra werk moet verrichten. Daarnaast willen we met een kraan het eilander gedeelte enigszins baggeren. De totale kosten bedragen dan maximaal € 15.100,--.

Het baggeren in april 2015 gebeurt in twee fases. Uw raad heeft toestemming gegeven voor het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden in 2015. Aan de hand van het resultaat van de eerste fase gaan we, in samenwerking met de baggerdeskundige, na in hoeverre de tweede fase ook moet/kan worden uitgevoerd.

Als het baggeren in april 2015 succesvol blijkt te zijn, komen we in het najaar van 2015 terug bij uw raad met een voorstel om de jachthaven in november 2015 nog een keer op dezelfde wijze te laten baggeren.

### **Financiële toelichting.**

In de begroting 2015 is op het product 6.560.20.3 Jachthaven een post opgenomen voor het baggeren ter grootte van € 105.800. Hiervan is € 52.500 incidenteel. Uit dit budget kan het bedrag van € 15.100 worden gedekt.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiermonnikoog,  
de secretaris, de burgemeester,

B. Boelens

J. Stellinga