

Tabel 1: Verloop reserve wegen 2013-2023 als gevolg van wegwerkzaamheden MOP < € 40.000

	stand reserve wegen 01-01	rente 4%	storting	onttrekkingen	stand reserve wegen 31-12
2013	157,000	6,280	45,000		208,280
2014	208,280	8,331	9,835	28,392	198,054
2015	198,054	7,922	9,835	86,041	129,770
2016	129,770	5,191	9,835	38,657	106,139
2017	106,139	4,246	9,835	42,885	77,335
2018	77,335	3,093	9,835	21,938	68,325
2019	68,325	2,733	9,835	21,762	59,131
2020	59,131	2,365	9,835	70,925	406
2021	406	16	9,835		10,258
2022	10,258	410	9,835	20,475	28
2023	28	1	9,835		9,864
				<u>331,075</u>	

Tabel 2: structurele effecten exploitatie als gevolg van reconstructie wegen > € 40.000 uit MOP 2014-2023

kap.lasten	investering 20 jr (klinkers)	investering 25 jr (asfalt)	van inv. 2014	van inv. 2016	van inv. 2018	van inv. 2020	van inv. 2022	totale extra structurele lasten
2014	50,018		2,500					2,500
2015			4,400					4,400
2016	45,427		4,300	2,270				6,570
2017			4,200	3,995				8,195
2018	195,000		4,100	3,905	9,750			17,755
2019			4,000	3,815	17,160			24,975
2020	44,187		3,900	3,725	16,770	2,210		26,605
2021			3,800	3,635	16,380	3,890		27,705
2022		290,290	3,700	3,545	15,990	3,800	11,610	38,645
2023			3,600	3,455	15,600	3,710	22,760	49,125
	<u>334,632</u>	<u>290,290</u>						