



gemeente
Schiermonnikoog

Projectplan

Schiere Strandovergangen

actief, dynamisch en duurzaam

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Doelstelling
3. Huidige situatie
 - strandovergang Badweg
 - strandovergang Prins Bernardweg

Uitvoering en toekomstige situatie

 - gewenste situatie
4. Planning
5. Kosten
 - projectbegroting
 - dekkingsplan
6. Resultaat
7. Evaluatie
8. Bijlagen

1. Inleiding

Voor u ligt het projectplan 'Strandovergangen Schiermonnikoog actief, dynamisch en duurzaam'. Het plan bestaat uit twee deelprojecten. Deelproject A betreft het opwaarderen van het einde van de Badweg en het deelproject B is het realiseren van een nieuwe sanitaire voorziening bij het Badstrand Prins Bernhardweg Schiermonnikoog. Vooruitlopend op dit plan heeft er een inventarisatie plaatsgevonden. Uit deze inventarisatie is gebleken dat de strandovergangen op de eilanden toe zijn aan verbetering en vitalisering.

In eerste instantie is door de Friese Waddeneilanden een gezamenlijk plan van aanpak en subsidieaanvraag ingediend voor het Waddenfonds. Deze aanvraag is niet gehonoreerd. Net als Ameland, Terschelling en Vlieland, kiest Schiermonnikoog er nu voor om zelfstandig een aanvraag in te dienen bij het Meerjarenprogramma Landelijk Gebied (PMJP) voor het project strandovergangen Schiermonnikoog. Het plan schetst een beeld van het project zoals het is voortgekomen uit de eerste inventarisatie, de schetsen zijn vertaald naar een projectplan.

De strandovergangen kenmerken zich als actief, dynamisch en duurzaam. Het strand is het visitekaartje van Schiermonnikoog en vormt als toeristisch-recreatief product een belangrijke inkomensbron voor het eiland. Het strand dient toegankelijk en eenvoudig bereikbaar te zijn. Het is het gemeentebestuur er alles aan gelegen haar concurrentiepositie op dit punt te behouden en daar waar mogelijk te versterken. Zonder een bijdrage van het PMJP is het niet mogelijk om deze bescheiden verbeteringen te realiseren.

2. Doelstelling

Het doel is om uitnodigende, aantrekkelijke en veilige verblijfsgebieden te realiseren, waarbij de toegankelijkheid en gebruiksvriendelijkheid aanzienlijk wordt verbeterd. De strandovergangen worden hiermee voor de toerist aantrekkelijker. Een goede uitstraling van de openbare ruimte komt Schiermonnikoog ten goede.

Motivering

De stranden van de Waddeneilanden zijn één van de belangrijkste elementen die de toeristen naar de eilanden trekt. Daarom is het belangrijk om de voorzieningen die er voor toeristen zijn, aantrekkelijk te maken en goed in te passen in het landschap. De functies openbaar vervoer en fietsverkeer dienen zorgvuldig in de openbare ruimte voor de strandovergang Badweg ingepast te worden. Bij de strandovergang Bernhardweg wordt de toiletunit vervangen door een nieuwe unit die ook toegankelijk is voor minder validen.

Overleg met verschillende betrokken partijen is geweest om enerzijds een breed draagvlak te creëren en anderzijds de inventarisatie zo volledig mogelijk te maken. Ondernemers aan de Badweg, de vereniging van eigenaren van appartementencomplex 'Noderstraun', de commissie Verkeer en Vervoer hebben deelgenomen aan de planvorming en hun reactie gegeven. De ondernemer van restaurant 'De Marlijn' heeft input gegeven voor de sanitaire voorziening bij de strandovergang Badstrand.

Relatie met andere projecten

Schiermonnikoog werkt met behulp van een tien-maatregelenplan aan een autoluw en verkeersveilig Schiermonnikoog. Een van die maatregelen betreft het verkeersveiliger maken van de Badweg. De schetsen voor de Badweg zijn in ontwikkeling. De voorgestelde aanpak

van de buslus nabij de strandovergang in dit project sluit naadloos aan op het verkeersveiliger maken van de Badweg.

3. Huidige situatie

Voorgeschiedenis

De Friese Waddeneilanden zijn bezig geweest met een gezamenlijk project 'opwaardering strandovergangen'. Het ging hier niet alleen om de strandovergangen zelf, maar ook om het strand en het gebied aan de binnenzijde dat direct aan de strandovergangen grenst. Daartoe is een rapport opgesteld met een inventarisatie van verharde strandovergangen op de Friese Waddeneilanden, waar tevens een strandpaviljoen aanwezig is. In het rapport wordt per strandovergang een aantal verbeterpunten voorgesteld. Betrokken strandpaviljoenhouders, horecaondernemers, vereniging natuurmonumenten, VVV, gemeente, politie, Rijkswaterstaat, de juttersvereniging en hulpverleningsdiensten die gebruik maken van de strandovergangen hebben aan de inventarisatie een bijdrage geleverd. In het najaar van 2008 is in het eilander college afgesproken om het project gezamenlijk op te pakken. De deelnemende Waddeneilanden hebben een selectie gemaakt uit de voorgestelde verbeterpunten.

Voor Schiermonnikoog gaat het onder andere om de volgende onderdelen:

- renovatie buslus/plein en fietsenstallingen overgang Badweg
- verbeteren toegankelijkheid overgang Badweg
- nieuwe toiletunit bij strandovergang Bernhardweg
- verbeteren toegankelijkheid strandovergang Bernhardweg.

De gemeenteraad van Schiermonnikoog heeft op 27 oktober 2009 het projectvoorstel destijds goedgekeurd en een krediet van € 117.000,- beschikbaar gesteld. Het project is afgewezen in de eerste tender 2010 van het Waddenfonds. Voor de financiering van dit voorliggende project heeft de gemeenteraad op 17 april 2012 een nieuw krediet van € 141.000,- uitgetrokken.

De strandovergangen Badweg en Prins Bernhardweg Schiermonnikoog

Beide strandovergangen worden door toeristen veel gebruikt.

Afval

Er staan ondergrondse afvalcontainers op de strandovergangen die voor iedereen toegankelijk zijn. Strandbezoekers deponeren hier hun afval in. De containers worden door een vrachtauto van Omrin geleegd.

Informatievoorziening

Bij de overgangen staat een informatiebord. Deze borden zijn in de zomer 2011 aangepast, in overleg met alle strandgebruikers.

Mindervalide voorzieningen

Bij de strandovergangen staan strandrolstoelen. Minder validen kunnen zich melden bij restaurant 'Noderstraun' of 'De Marlijn' en de rolstoel kosteloos gebruiken.

A. Strandovergang Badweg

Strandovergang Badweg ligt aan het einde van de Badweg, ten noorden van het dorp.



Bestaande elementen

Bij de strandovergang Badweg bevindt zich een fietsenstalling aan de westzijde van de bestrating. Het plein dient als keerlus voor openbaar vervoer. Op het middendeel van de keerlus is ook stallingruimte voor fietsen. De capaciteit voor fietsen is onvoldoende. Er zijn veel verschillende bestratingmaterialen gebruikt, wat de uitstraling niet ten goede komt. De fietsenstalling op het middendeel draagt bij aan een onduidelijke verkeerssituatie.

Verlichting

Buiten het dorp passen wij adequate verlichting toe. De Badweg moet enerzijds in het donker goed zichtbaar zijn voor de weggebruiker, anderzijds willen wij graag dat de natuur zo weinig mogelijk hinder ondervindt van de verlichting. De verkeerslus wordt minimaal verlicht. In het kader van het lichtmasten programma 2012 -2017 gaan we na of de verlichting langs de Badweg kan worden aangepast. Opties zijn het plaatsen van twee extra lichtmasten aan het einde van de Badweg en het vervangen van 5 meter hoge lichtmasten door paaltop lichtmasten. Daarvan heeft de gemeente nog ca. 16 masten en armaturen op voorraad. Deze masten veroorzaken minimale lichtvervuiling en kunnen aan de duinzijde worden afgeschermd. Ook passen ze beter in het omgevingsbeeld.



B. Strandovergang Prins Bernhardweg (Badstrand)

Strandovergang Badstrand ligt oostelijk op Schiermonnikoog, in het verlengde van de Prins Bernhardweg. Dit strand is het officiële en bewaakte badstrand van Schiermonnikoog. De strandovergang Prins Bernhardweg is in beheer bij Natuurmonumenten. Het toiletgebouw is eigendom van de gemeente.



Bestaande elementen

Voor de overgang aan de zuidzijde liggen betonnen vloerplaten, die in de Tweede Wereldoorlog zijn aangelegd. Deze zijn gebruiksvriendelijk voor zowel auto's als voor mindervaliden. Daarnaast zijn ze onderhoudsarm.

Overgang

De strandovergang Bernhardweg is aan de strandzijde niet verhard. Nagegaan wordt of er stelconplaten kunnen worden gelegd. Hierover gaan we overleggen met de beheerder van de strandovergang, de Vereniging Natuurmonumenten.

Sanitaire voorzieningen

Het toiletgebouwtje bij de strandovergang is in zeer slechte staat van onderhoud en heeft geen invalidentoilet. Daarom moet het gebouwtje worden vervangen door een nieuwe toiletunit die ook te gebruiken is door minder validen.

Verlichting

De Prins Bernhardweg is niet verlicht.

4. Uitvoering en toekomstige situatie

Om de beide strandovergangen een upgrade te geven, voeren wij twee deelprojecten uit:

A. renovatie buslus/plein en fietsenstallingen overgang Badweg en verbeteren toegang overgang Badweg;

B. plaatsen nieuw toiletunit bij strandovergang Prins Bernhardweg.

Voor een toiletunit vragen wij een omgevingsvergunning aan.

A. Strandovergang Badweg

In de uitvoering wordt gekozen voor duurzame en energiezuinige toepassingen. Het plein bij de strandovergang wordt duurzaam met klinkers bestraat. Klinkerbestrating vraagt relatief weinig onderhoud.

Zoals in de schets is te zien zijn de fietsenstallingen verplaatst naar één kant van de weg. Het voordeel hiervan is dat mensen die hun fiets parkeren de weg niet meer hoeven over te steken en voetgangers niet tot last zijn. Ook worden er meer fietsenstallingen geplaatst zodat de grote massa in de zomer opgevangen kan worden. Op een beperkt aantal hele drukke dagen in de zomer zal er niet genoeg stallingruimte zijn.

Verder wordt strandovergang zelf aan de zuid- en noordzijde beter toegankelijk gemaakt door de aanleg van een uniforme verharding.

B. Strandovergang Prins Bernhardweg (Badstrand)

Bij de duinovergang Badstrand wordt de sanitaire ruimte vernieuwd. Er is gekozen voor een kunststof uitvoering. Kunststof is goed te reinigen, behoeft weinig onderhoud en is daarom duurzaam in gebruik.

Bij de nieuw te realiseren sanitaire voorziening komt een lichtmast te staan.

5. Planning

De startdatum van de deelprojecten staan gepland na de herfstvakantie, vanaf 1 november 2012. Als de weersomstandigheden het niet toelaten om in de winter door te werken, is er in het voorjaar voldoende tijd om de werkzaamheden voor het seizoen van 2013 af te ronden. De werkzaamheden kunnen tegelijkertijd worden uitgevoerd.

6. Kosten

Begroting

A. Strandovergang Badweg

- Aanbrengen van grasblokken op de overgang) € 10.000,-
(verbreden overgang noordzijde)

- 440 m² aanbrengen betonplaten verharding, incl. grondwerk en
bijkomende werken (aanpassing overgang zuidzijde) € 31.000,-

- renovatie buslus, plein en fietsenstalling: € 110.000,-

Kosten voorbereiding (bestek, aanbesteding) en directievoering: € 20.000,-

B. Strandovergang Prins Bernhardweg (Badstrand)

- Vervangen huidig toiletgebouw € 50.000,-

Totaal : €221.000,-

Dekkingsplan

Gemeentelijke investering	€ 141.000 -
Bijdrage pMjP	80.000 -
Totaal:	221.000, -

7. Resultaat

De beide strandovergangen krijgen een upgrade door beide deelprojecten. De verblijfs- en belevingswaarden nemen toe en zijn van een hoog kwaliteitsniveau. De bedrijven aan het einde van de Badweg en de bedrijven op het strand zijn goed bereikbaar en zullen door deze verbeteringen in de openbare ruimte in kwaliteit stijgen.

Binnen het project wordt gebruik gemaakt van duurzame materialen en energiezuinige toepassingen. Daarnaast vindt er een soort bewustwording plaats over de wijze waarop men met de natuur om dient te gaan in samenhang met beleving en toerisme. Het project is door verschillende partijen gedegen opgepakt en besproken. Mogelijke risico's zijn tot een minimum beperkt.

8. Evaluatie

Reacties, belevingen en eventuele problemen worden verzameld. Na twee seizoenen vindt een evaluatie plaats waarbij bovengenoemde punten aan bod komen. Dit doen we in de vorm van een evaluatieverslag met foto's en een definitieve eindafrekening. Problemen van geringe aard worden direct aangepakt.

9. Bijlagen

- * Schets buslus plein
- * Uitwerking toiletunit
- * Kadaster kaarten

.....

Schiermonnikoog bezit het predicaat 'zeer schoon strand'. Schiermonnikoog bedankt de vele vrijwilligers die er mede voor gezorgd hebben dat Schiermonnikoog dit predicaat heeft gekregen.

Colofon

Dit projectvoorstel is opgesteld door de gemeente Schiermonnikoog
De heer C.J. Boer en mevrouw A. Stamhuis-Span, april 2012





613

612

611