

Bijlage 1.

Historische schets

- 2006/2007: de gemeente Schiermonnikoog mag van het ministerie van LNV het baggerslib niet langer deponeren in het gebied ten noordoosten van de jachthaven;
- eind 2006/begin 2007 maakt bureau Arcadis voor het verspreiden van het baggerslib over het Wad een voortoets in het kader van de Natuurbeschermingswet (NB-wet). De conclusie is dat de activiteiten geen negatieve effecten hebben op de instandhoudingdoelen van de Natura 2000-gebieden "Waddenzee" en "Duinen van Schiermonnikoog". Op basis hiervan heeft het college van burgemeester en wethouders in het kader van de Natuurbeschermingswet gevraagd om de baggerstortactiviteiten voort te zetten. LNV geeft geen toestemming.
- oorspronkelijk is het de bedoeling om het storten van baggerslib te betrekken bij het op te stellen beheersplan voor dit gebied. Volgens de gemeente en Natuurmonumenten zijn er goede mogelijkheden om de kweldervorming langs de Waddenzeedijk tussen de oude en de nieuwe veerdam te bevorderen. Bij deze kweldervorming kan de baggerspecie zinvol worden hergebruikt. Aldus kan er sprake zijn van een win-win situatie. Het opstellen van het beheersplan is echter vertraagd. Om deze reden besluiten burgemeester en wethouders een aparte vergunning aan te vragen op grond van de NB-wet.
- december 2007. Alle Wadgemeenten, waaronder Schiermonnikoog, en andere instanties ondertekenen het convenant vaarrecreatie;
- de gemeente stort vanaf 2008 het baggerslib in een depot en heeft daarvoor toestemming van LNV en Rijkswaterstaat;
- september 2008. De heer Lieuwe van der Meer heeft onderzoek gedaan naar een alternatieve stortlocatie voor het baggerslib. Zijn conclusie is dat andere baggervarianten dan het verspreiden van het slib over het Wad erg duur zijn;
- na veel overleg met LNV hebben burgemeester en wethouders op 20 augustus 2009 een vergunning gevraagd op grond van de Natuurbeschermingswet (NB-wetvergunning) voor het storten van baggerspecie op het Wad ten oosten van het bestaande depot t.b.v. kweldervorming. Bij de aanvraag was de voortoets van Arcadis gevoegd;
- augustus 2009 (bijlage 2) geeft LNV aan dat men aanvullende gegevens wil ontvangen. Men wil onder andere een passende beoordeling hebben.
- augustus 2009 geven burgemeester en wethouders Arcadis opdracht om een passende beoordeling op te stellen.
- ook komt bureau Arcadis in oktober 2009 met een quickscan baggerproblematiek jachthaven. De conclusies zijn duidelijk:
 - het eventueel verplaatsen van de jachthaven is niet zinvol. Aan de zuidzijde zijn geen andere locaties denkbaar, waar de snelheid van dichtslibben lager zou zijn. Daar komt nog bij dat het verplaatsen van de jachthaven zeer grote investeringen zal vergen. Verder blijft het beschermingsregime vanuit de Natuurbeschermingswet hetzelfde en kunnen daarom ook vergunningstechnisch problemen worden verwacht.
 - als niet meer wordt gebaggerd heeft dit tot gevolg dat de haven na twee of ten hoogste drie jaar niet meer bruikbaar is. Na een jaar niet meer baggeren is er, naar verwachting een afname van het aantal scheepvaartovernachtingen van 50 tot 60%. Doordat de haven ondieper wordt komt ook de veiligheid in het geding. Bij eventuele brand kunnen schepen niet meer worden verlegd.
 - het niet meer baggeren heeft grote economische gevolgen resulterend in verlies van opbrengsten en arbeidsplaatsen.

- 17 november 2009 wordt de Havenvisie aan de gemeenteraad voorgelegd;
- 15 december 2009 worden de quickscan baggerproblematiek en het onderzoek van de heer van der Meer aan de raad voorgelegd. In de bijbehorende brief stellen burgemeester en wethouders dat een integraal plan voor de jachthaven in 2011 aan de raad wordt voorgelegd;
- de concept passende beoordeling is op 11 januari 2010 binnen bij LNV.
- bij brief van 13 april 2010 weigert het ministerie van LNV de aanvraag.
- burgemeester en wethouders besluiten geen bezwaar tegen het besluit aan te tekenen. De kans is namelijk groot dat de Raad van State het bezwaar ongegrond verklaart, omdat een dergelijk project deel moet uitmaken van een beheerplan. Een ongegrond verklaring zou alle toekomstige plannen op slot zetten. Een onderzoek naar de mogelijkheid van verkwelding is al opgenomen in het beheerplan Nationaal Park en wordt opgenomen in het beheerplan Waddenzee, dat midden 2012 gereed is. De (eventuele) daadwerkelijke realisatie zal nog een aantal jaren gaan duren. Dat betekent dat we de komende jaren op de huidige wijze moeten baggeren en dus vanaf 2013 het baggerdepot moeten gaan legen. Dit brengt hoge kosten met zich mee.
- in juni 2010 verstrekt de raad een krediet van € 15.000,-- voor het opstellen van een plan over de baggerproblematiek en de herinrichting van de jachthaven op Schiermonnikoog. Een plan dat een gefundeerde basis zal zijn voor de besluitvorming over de toekomst van de haven.
- Eind 2010 vindt overleg plaats tussen de beherende instanties over de mogelijkheid voor het verkwelderen van het gebied tussen de oude en de nieuwe veerdam. Het is onduidelijk of en zo ja wanneer dit plan kan worden uitgevoerd.
- Begin 2011 geeft het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I, voormalig LNV) opdracht aan een extern bureau (Eelerwoude) om te onderzoeken of het, op grond van juridische overwegingen, mogelijk is om medewerking te verlenen aan een verkweldingsplan tussen de beide veerdammen.
- Juni 2011 is het concept herinrichtingsplan jachthaven gereed.