

Onderwerp: Drie uren dienstregeling Wagenborg
Passagiersdiensten

Schiermonnikoog, 6 mei 2010

Aan de Gemeenteraad,

In de bijeenkomst d.d. 6 oktober 2009 bent u door de heer Van Langen, directeur van Wagenborg Passagiersdiensten in de gelegenheid gesteld om uw mening te geven over de mogelijke invoering van een drie uren dienstregeling. De heer Van Langen gaf daarbij aan dat het advies van uw raad van doorslaggevende betekenis is bij de uiteindelijke invoering van het voorstel. Bij deze bijeenkomst was ook de commissie Verkeer en Vervoer aanwezig. In de bijeenkomst reageerden zowel de commissie Verkeer en Vervoer als de aanwezige raadsleden positief op dit voorstel. In een later stadium is ook de Schiermonnikog Ondernemersvereniging (SOV) in een regulier overleg met B&W geconsulteerd over de drie uren dienstregeling. De SOV reageerde eveneens positief op de drie uren dienstregeling.

Echter u plaatste ook een aantal kanttekeningen bij de drie uren dienstregeling:

A. de busverbinding Lauwersoog – Groningen en Lauwersoog – Leeuwarden dient gewaarborgd te worden;

B. er moet kritisch gekeken worden naar het vervoer van een aantal categorieën eilanders, zoals forenzen en scholieren.

Uw kanttekeningen hebben wij ingebracht in de Commissie Overleg Bootdienst Schiermonnikoog (COBS) d.d. 21 oktober 2009 (zie bijgevoegd verslag). Uit het COBS bleek dat vanaf 1 december 2010 de busdiensten in staat zijn om aan te sluiten op de drie uren dienstregeling.

Vervolgens hebben wij - op verzoek van uw raad- via de gemeentelijke nieuwsbrief van 15 januari 2010 onze inwoners gevraagd om aan te geven welke gevolgen de drie uren dienstregeling voor hen heeft. De reacties richten zich vooral op:

- toenemende verkeersbewegingen;
- aankomst / afvaart laatste veerdienst;
- vervallen late veerboot op vrijdagavond.

U heeft van de reacties van onze inwoners kennis kunnen nemen. Deze reacties zijn geplaatst op de lijst van ingekomen stukken van de raadsvergadering van 23 februari 2010. Bovendien zijn de reacties als bijlage gevoegd bij het agendapunt over de drie uren dienstregeling in de raadsvergadering van 23 maart 2010.

Uit de behandeling van de drie uren dienstregeling in de raadsvergadering van 23 maart 2010 bleek dat de raad een voorkeur voor de drie uren dienstregeling heeft, als door aanvullende maatregelen de meest negatieve effecten voor een aantal doelgroepen zouden kunnen worden opgelost. De vraag is of WPD hier een rol in kan spelen, of dat dit door de gemeente opgelost moet worden.

B&W heeft het standpunt van de raad in de COBS op 24 maart 2010 naar voren gebracht. In gezamenlijk overleg tussen WPD en gemeente is vervolgens besloten om een aanvullende informatiebijeenkomst voor de raad te houden op 26 april 2010. In deze bijeenkomst is verder ingezoomd op de voor- en nadelen van de drie uren dienstregeling.

Belangrijke elementen die in deze bijeenkomst naar voren kwamen:

A. een knelpunt, dat zich op drukke dagen voordoet rond de 9:30 uur afvaart vanaf Lauwersoog: bij een drie uren dienstregeling kan dan geen extra afvaart plaatsvinden.

B. WPD stelt voor om samen met de gemeente een vervoersanalyse uit te voeren ter verdere bestudering van de voor- en nadelen van de drie uren dienstregeling. De vraag is echter of deze aanvullende informatie iets toevoegt aan de principiële keuze waarvoor uw raad nu staat.

C. Voorzover extra maatregelen moeten worden genomen om de negatieve effecten van een drie uren dienstregeling tegen te gaan, beschouwt WPD dit als een taak van de gemeente.

Blijft de keus uit de twee scenario's:

A. *verder optimaliseren van de huidige dienstregeling, waarbij voor 2011 kritisch wordt gekeken naar het grote aantal afvaarten in het hoogseizoen;*

B. *het invoeren van de drie uren dienstregeling per 1 december 2010.*

Wij verzoeken u om uw voorkeur voor een van de twee bovenbeschreven scenario's kenbaar te maken, zodat wij uw voorkeur kunnen doorgeven aan WPD.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiermonnikoog,
de secretaris, de burgemeester,

S. Stamhuis

L.K. Swart.