

Programmaonderdeel 1A Openbare orde en veiligheid

► Speerpunt 1A / 1: **Huisvesting hulpverleningsdiensten**

Wat willen wij bereiken?

-eind 2006 duidelijkheid over de definitieve locaties hulpverleningsdiensten, programma's van eisen en de gevolgen voor de gemeentelijke begroting;
-in 2007 moet de huisvesting van de hulpverleningsdiensten gerealiseerd zijn, bij voorkeur samen met andere, op het eiland werkzame diensten.

Wat hebben we gedaan?

Gezamenlijk met UMCG realiseert de gemeente twee gebouwen voor de hulpverleningsdiensten aan de Knuppeldam. Het gebouw voor Ambulance en GHOR wordt eigendom van UMCG, het gebouw voor Brandweer en Ondersteuningspeloton wordt eigendom van de gemeente. Er is een recht van opstal gevestigd op het terrein van Natuurmonumenten, waarvoor een symbolische erfpacht wordt betaald. In ruil hiervoor stelt de gemeente het oude brandweergebouw aan de Noorderstreek beschikbaar voor de ontwikkeling van een nieuw bezoekerscentrum / dorpshuis (De Promenade). In de eerste vier maanden van 2008 is het aanbestedingstraject rond de bouw van de huisvesting voor de hulpverleningsdiensten doorlopen. De conclusie bij aanbesteding was dat de bouw van het onderkomen voor brandweer en ondersteuningspeloton kan geschieden binnen het door de raad beschikbaar gestelde budget. In de eerste helft van 2008 zijn de vergunningstrajecten doorlopen. Deze trajecten hebben meer tijd gekost dan verwacht, omdat bezwaren tegen de kapvergunning en de bouwvergunning werden ingediend. De bouwactiviteiten zijn in juni 2008 gestart en zijn in 2008 voorspoedig verlopen. Zowel het gebouw voor de Ambulance / Ghor, als het gebouw voor brandweer / ondersteuningspeloton zullen – ijs en weder dienende – opgeleverd worden eind januari 2009.

Wat heeft het gekost?

Door uw raad is € 800.000 beschikbaar gesteld voor de bouw van de brandweergarage. Tot 31 december 2008 verliep de bouw van de hulpverleningsdiensten zodanig dat het meer / minderwerk binnen de voor dit soort bouwprojecten gebruikelijke bandbreedte is gebleven.

► Speerpunt 1A / 2: **Gemeentelijke Rampenbestrijdingsorganisatie**

Wat willen wij bereiken?

Actualiseren van rampenplannen en deelplannen, opleiden en oefenen van de medewerkers gemeentelijke rampenbestrijdingsorganisatie.

Wat hebben we gedaan?

In februari 2008 is het rampenbestrijdingsplan Veerdiensten, dat onder bestuurlijke verantwoordelijkheid van burgemeester Swart is ontwikkeld door 3 provincies en 9 kustgemeenten, in concept vastgesteld. Bij de ontwikkeling van het rampenbestrijdingsplan zijn alle hulpverleningsdiensten betrokken geweest.

Het rampenbestrijdingsplan heeft tot 22 september 2008 ter inzage gelegen. Op Schiermonnikoog is één zienswijze binnengekomen. In oktober 2008 is het rampenbestrijdingsplan definitief vastgesteld.

Op het terrein van de gemeentelijke rampenbestrijdingsorganisatie zijn veel ontwikkelingen gaande. We hebben daarom besloten meer tijd en middelen te besteden aan de ontwikkeling van de rampenbestrijdingsorganisatie. Dat heeft ook te maken met het feit dat in 2009 de Wet op de veiligheidsregio's in werking treedt. Een veiligheidsregio is straks opgebouwd uit vier sterke, betrouwbare en gelijkwaardige partners, te weten: brandweer, politie, GHOR en gemeente. Om een betrouwbare, sterke en gelijkwaardige partner te kunnen zijn, moeten de gemeentelijke processen in de rampenbestrijding en crisisbeheersing worden versterkt. Daarom is een basisniveau voor de gemeentelijke processen vastgesteld.

Om dit niveau te bereiken moet een forse inhaalslag plaatsvinden in onze gemeente. Deze inhaalslag bestaat uit een gestructureerd opleidings-, trainings- en oefenplan (OTO) gedurende een periode van in ieder geval twee en een half jaar. Dit plan omvat een reeks samenhangende activiteiten gericht op de actualisering van alle gemeentelijke processen in de rampenbestrijding. De eerste sessies voor de diverse processen zijn gericht op het op peil brengen van het vereiste kennisniveau. Vervolgens krijgt je "huiswerk" mee om kritisch naar de bestaande toestand in eigen huis te kijken en indien nodig de boel op orde te brengen. Daarna zal een vervolg-/terugkom training plaats vinden waarbij het accent ligt op het aanleren van de juiste vaardigheden.

Het OTO plan wordt in regionaal verband opgepakt, waarvan de NOFA + gemeenten (+ staat voor Ameland) de kern vormen. Tytsjerksteradiel, Opsterland en Schiermonnikoog sluiten aan bij de te houden activiteiten. In de intergemeentelijke sessies wordt ook gewerkt aan de onderlinge vervangbaarheid en versterking van elkaar.

De eerste trainingen zijn gehouden en de procesverantwoordelijken binnen onze organisatie hebben de bijkomsten bijgewoond.

► Speerpunt 1A / 3: **Beheer Zeeweringen**

Wat willen wij bereiken?

Er dient altijd personeel van de beherende instantie zeeweringen op het eiland aanwezig te zijn.

Wat hebben wij gedaan?

In 2008 zijn Rijkswaterstaat en Wetterskip Fryslân tot overeenstemming gekomen over de overdracht van taken. Na intensief bestuurlijk overleg is daarbij de eis die de gemeente heeft gesteld ingewilligd. Het betreft het huisvesten van een medewerker op het eiland, die voor het beheer en de veiligheid van de dijenring aanspreekpunt is voor de netwerkpartners op het eiland. Het Wetterskip heeft aangegeven dat deze medewerker daarnaast beheerstaken voor de waterzuivering gaat uitvoeren. De formele overdracht van het takenpakket zal plaatsvinden in het voorjaar van 2009.

► 1A / 4: Integraal Veiligheidsbeleid

Wat willen wij bereiken?

Periodiek overleg met politie, horeca, logiesverstreckende bedrijven, en justitie over openbare orde en recreatieoverlast

Wat hebben we gedaan?

In het horecaoverleg van 15 april 2008 heeft de gemeente de horecawijzer gepresenteerd. De horecawijzer is een handige brochure voor horecaondernemers met informatie over het aanvragen van vergunningen, het huidige gemeentelijke beleid, de afspraken van en met de gemeente en algemene contactgegevens. Ook is het gebruik van de horecatelefoon geëvalueerd. De politie is tevreden over het gebruik door ondernemers en heeft hierdoor een aantal keren preventief kunnen ingrijpen.

Het rookverbod komt uitvoerig aan de orde in het horecaoverleg. Handhaving van het rookverbod is de primaire verantwoordelijkheid van de ondernemer; de Voedsel en Waren Autoriteit (VWA) is belast met controle op de naleving van het rookverbod. Als het rookverbod leidt tot openbare orde problemen, bijvoorbeeld omdat rokende bezoekers zich buiten de horecagelegenheden ophouden en daar voor overlast zorgen, kan de politie optreden.

Op 21 februari 2008 hebben de gemeenteraad en de politie een gezamenlijke bijeenkomst gehouden over veiligheid. Algemene conclusie over 2007 is dat de criminaliteitscijfers een dalende tendens vertonen en de veiligheidsituatie op Schiermonnikoog relatief goed te noemen is.

Naast de reguliere aandachtspunten zoals het bewaken van het autoluwe karakter, de zichtbaarheid van de politie in het hoogseizoen en de samenwerking met andere instanties (scholen, maatschappelijk werk), zijn in 2008 accenten gelegd op het monitoren van de effecten van het rookverbod voor de horeca en op het handhaven van het parkeerverbod.

Monitoren effecten rookverbod horeca

Bij de invoering van het rookverbod in horecagelegenheden op 1 juli 2008 leefde de vrees van geluidsoverlast omdat bezoekers buiten gaan roken. De ervaring van de politie is dat de geluidsoverlast beperkt is gebleven. Op één locatie is er enkele keren overlast geweest en hier is de exploitant op geweest.

Handhaven parkeerverbod

Het beeld van geparkeerde auto's wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de vele bedrijfsauto's die op verschillende plekken staan waar werkzaamheden verricht worden. Een punt van aandacht is het parkeren bij de Spar-supermarkt op particulier terrein. De politie heeft overleg gevoerd met de eigenaar van de supermarkt. Omdat op de betreffende plek een ondergrondse container komt, kunnen autobestuurders daar feitelijk niet of nauwelijks meer parkeren. De ervaring is verder dat de mensen goed gebruik maken van de aangewezen parkeerplaatsen.

► Speerpunt 1A / 5: **Bemensing vuurtoren Schiermonnikoog**

Wat willen we bereiken?

Behoud van het menselijk oog op de vuurtoren van Schiermonnikoog

Wat hebben we gedaan?

Rijkswaterstaat is 4 juli 2008 gestart met de aanbestedingsprocedure van de nieuwe zeeverkeerscentrale Waddenzee. In december 2008 moeten de inschrijvingen worden ontvangen. Verwacht wordt dat in maart 2009 beslist wordt welke partij daadwerkelijk de opdracht krijgt. Na gunning start de bouw van de Zeeverkeerscentrale Waddenzee medio 2009 op Terschelling. De zeeverkeerscentrale Waddenzee zal dan in 2010 operationeel worden.

Vervolgens zal gedurende een jaar waarneming via de zeeverkeerscentrale en via de zeeverkeerspost Schiermonnikoog plaatsvinden, waarna een objectieve evaluatie kan plaats vinden.

Naar aanleiding van Tweede Kamervragen van de leden Jacobi en Kuiken over de zeeverkeerscentrale Waddenzee, heeft de staatssecretaris, mw Huizinga op 21 oktober 2008 nogmaals verzekerd dat pas na evaluatie van de vergelijking van de zeeverkeerscentrale met de verkeerspost Schiermonnikoog besluiten over en plannen voor de verdere bemensing van de vuuroren worden gemaakt.

► Speerpunt (van B&W) 1A / 6: **APV**

Wat willen wij bereiken?

Vernieuwing Algemene Plaatselijke Verordening uit 1995 (sterk verouderd) met bijbehorende inhaalslag.

Wat hebben we gedaan?

De vernieuwing van de APV hebben we in 2008 opgepakt in samenhang met het starten van het project deregulering. Het project deregulering is bedoeld om in samenspraak met het bedrijfsleven en burgers de administratieve lasten te verminderen, bijvoorbeeld door het afschaffen of vereenvoudigen van regels. Met de Schiermonnikooger Ondernemersvereniging (SOV) hebben twee bijeenkomsten plaatsgevonden over de regelgeving en de uitvoering daarvan op Schiermonnikoog. Tijdens de eerste bijeenkomst bleek dat de ondernemers in algemene zin niet ontevreden zijn over de gemeentelijke regels en de wijze waarop de gemeente deze uitvoert. Wel vond de SOV dat beleid en uitvoering op een aantal punten beter en anders kan, zoals auto-ontheffingen, reclamebeleid, evenementen e.d.

Het concept eindrapport "Schiermonnikoog ontregeld" is in december besproken met de SOV. De ondernemers kunnen zich vinden in de verbetervoorstellen in het rapport. De aanbevelingen hebben voor een deel betrekking op aanpassing van de regels zelf en voor een ander deel op het eenvoudiger en meer gebruikersvriendelijk maken van regels (bijvoorbeeld afschaffen van vergunningen en elektronische dienstverlening). De burgers zijn via de nieuwsbrief betrokken bij het dereguleringstraject.

De aanbevelingen uit het rapport "Schiermonnikoog ontregeld" zijn verwerkt bij de herziening van de APV. In november is een discussienota APV aan de raad voorgelegd, waarna de APV in december ter inzage is gelegd voor inspraak. Bij de voorbereiding van de APV heeft overleg plaatsgevonden met belangrijke partners zoals de politie en Natuurmonumenten.

In het eerste kwartaal van 2009 komt zowel het eindrapport deregulering als de APV met inspraakrapportage aan de orde in de gemeenteraad.

► Speerpunt (van B&W) 1A / 7: **Reclamebeleid**

Wat willen wij bereiken?

Evaluatie notitie reclamebeleid, inhaalslag vergunningverlening, versterking handhaving.

Wat hebben we gedaan?

Het reclamebeleid is in 2008 verwerkt in een aanvulling op de welstandsnota. Hierdoor hoeft een aanvraag na vaststelling van de welstandsnota in 2009 nog maar aan één regeling getoetst te worden. Omdat ambtelijke capaciteit is besteed aan de APV, het project deregulering en de voorbereiding van het bestemmingsplan, heeft de inhaalslag vergunningverlening en de versterking van de handhaving van het reclamebeleid in 2008 niet plaatsgevonden.

► Speerpunt (van B&W) 1A / 8: **Drank- en horecawet**

Wat willen wij bereiken?

Inhaalslag – professionalisering Drank- en Horeca vergunningen.

Wat hebben we gedaan?

In 2006/2007 is een inhaalslag uitgevoerd om de Drank-en Horecavergunningen op orde te krijgen. Daardoor hebben we in 2008 de reguliere activiteiten kunnen uitvoeren, die resulteerden in:

- 7 drank- en horecawetvergunningen;
- 4 ontheffingen van de drank- en horecawet;
- 2 kansspelvergunningen;
- 2 loterijvergunningen.

► Speerpunt (van B&W) 1A / 9: **Invoering blauwe strandvlag**

Wat willen wij bereiken?

Inventarisatie mogelijkheden invoering blauwe vlag op het Badstrand

Wat hebben wij gedaan?

Zie speerpunt 1 B / 3: **“Het aanzien van het strand”**.

► Speerpunt (van B&W) 1A / 10: **Intensivering opleidings- en oefenprogramma GHOR**

Wat willen wij bereiken?

Een goed opgeleid en beoefend GHOR / SIGMA-team

Wat hebben wij gedaan?

In 2008 met behulp van de extra beschikbaar gestelde middelen aandacht besteed aan deskundigheidsbevordering, training en oefening. Het ging om oefenen in het gebruik van portofoons (januari), een kleinschalige oefening (februari), een grote multidisciplinaire oefening (april), een zoekactie in samenwerking met Brandweer, ondersteuningspeleton en ambulance (mei), trainingen met lotusslachtoffers (oktober, december)

Programmaonderdeel 1B Toerisme en economische ontwikkeling

► 1B / 1: Toerisme en recreatie

Wat willen we bereiken?

Een economische ontwikkeling die in balans is met de op het eiland aanwezige natuurwaarden, het authentieke karakter van het eiland in stand laat en waar mogelijk daar meerwaarde aan toevoegt.

Daarbij zijn de volgende rollen voor de gemeente weggelegd:

- initiërend; de gemeente neemt zelf initiatief of ondersteunt initiatieven om producten en projecten te ontwikkelen (jachthaven, zwembad, bezoekerscentrum)
- faciliterend; de gemeente subsidieert met subsidies en andere middelen
- intermediair; de gemeente probeert partijen ertoe te bewegen om gezamenlijk het product "toerisme" op de markt te zetten.

Wat hebben wij gedaan?

De hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid voor de recreatie zijn vastgelegd in het Structuurplan. De hoofdlijnen zijn uitgewerkt in het nieuwe bestemmingsplan.

De evaluatie van het Meerjarenplan Recreatie is inmiddels besproken met de fractievoorzitters van de raad. De eerste bijeenkomst is gebruikt om na te gaan waar precies de vragen en wensen liggen. Verder overleg zal volgen aan de hand van een notitie van de bevindingen van het eerste overleg.

► Speerpunt 1 B / 2: **Het aanzien van het dorp**

Wat willen wij bereiken?

Een actieve bescherming van het authentieke karakter van het dorp. Een integrale en complete opwaardering van de onderhoudsstaat, het aanzien en de inrichting van het dorp moet in de periode 2006-2010 worden gerealiseerd.

Wat hebben wij gedaan??

Bij het aanzien van het dorp gaat het zowel om het groenonderhoud als de inrichting (straatmeubilair, bewegwijzering, fietsenrekken, etc.) van het dorp.

Helaas bleek een aantal oude bomen, waaronder de bomen achter het gemeentehuis en een aantal lepen langs het Kerkelaantje, ziek te zijn. Een onderzoek door een bomendeskundige wees dit uit. Daarom werd voor de betreffende bomen een kapvergunning verleend. De bomen zijn begin 2008 gekapt en direct daarna vervangen door nieuwe bomen.

De achtertuin van het gemeentehuis is sober ingericht en er is een aantal parkeerplaatsen aangelegd. Het groenuitvoeringsplan is gereed en door uw raad op 20 mei 2008 vastgesteld. Het is een praktisch plan geworden waarin op overzichtelijke wijze keuzes en uitgangspunten voor het groenonderhoud van de gemeente Schiermonnikoog zijn weergegeven. Met deze uitgangspunten en vakinhoudelijke keuzes heeft de Coördinator Groen handvatten om het dagelijkse groenonderhoud praktisch te organiseren, coördineren en uit te voeren. De bijlagen dienen hierbij als technische ondersteuning. Met de uitvoering van het plan wordt zo spoedig mogelijk begonnen. Inherent aan dit groenuitvoeringsplan, in samenhang met het afvalplan, is een reorganisatie van de buitendienst. Kenmerken daarvan zijn het meer planmatig werken en het aanwenden van ca. 1500 formatie uren voor het groenonderhoud. Met de uitvoering van het plan is in 2008 begonnen.

Verder heeft de buitendienst in 2008 veel werk in het buitengebied verricht. Zo is o.a. langs het Karrepad veel overvloedige begroeiing verwijderd, om zodoende de verruiging van het gebied tegen te gaan. Hiermee wordt het oorspronkelijke karakter van het gebied weer hersteld.

Ook is de buitendienst begonnen met de aanleg van een oefenveld ten noorden van het hoofdsportveld aan het Duinpad. Veel struiken en een aantal bomen zijn verwijderd. De bomen ten noorden van het oefenveld blijven staan. Hierdoor wordt het oefenveld goed ingepast in het landschap. De aanleg van het oefenveld is reden geweest om het gebied tussen de ijsbaan en de sportvelden te bekijken. Het gebied is enorm verruigd en daardoor bijna ondoordringbaar geworden. Een oud wandelpad vanaf de Badweg achter de sportvelden naar het Jacobspad is helemaal verdwenen. Daarom is een opzet gemaakt voor het herstel van dit wandelpad en de aanpak van de verruiging in het gebied. Het gebied zal daardoor weer een open karakter krijgen met een grotere variëteit aan flora en fauna.

► Speerpunt 1 B / 3: **Het aanzien van het strand**

Wat willen wij bereiken?

Een zo schoon mogelijk strand. Het strand is, naast het dorp, het voornaamste visitekaartje van Schiermonnikoog.

Wat hebben wij gedaan?

Een plan voor het opwaarderen van de strandovergangen op de vier Friese Waddeneilanden is in juni 2008 gereedgekomen. Wij hebben daaruit een aantal speerpunten gehaald, dat naar onze mening prioriteit heeft, zoals: vervanging toiletgebouw bij de strandovergang Prins Bernhardweg, uitkijkplateaus bij beide strandovergangen, onderhoud fietsenstallingen bij beide strandovergangen, ondergrondse afvalvoorzieningen en het aanpassen van de bestrating bij de strandovergang Badweg. Het opwaarderen van de strandovergangen op de Friese Waddeneilanden wordt als één project opgevoerd voor het Waddenfonds. De bedoeling was het project voor de tender van het Waddenfonds in 2008 aan te melden. Dat is, vanwege de vele voorwaarden waar een aanvraag aan moet voldoen, niet gelukt. Daarom wordt het project nu aangemeld voor de tender van het Waddenfonds in oktober 2009.

ANWB inspecteurs hebben in de zomer van 2008 alle 92 Nederlandse stranden tweemaal onaangekondigd bezocht en geïnspecteerd. Per ronde zijn de stranden zowel 's middags als de daarop volgende ochtend beoordeeld. De resultaten van de inspectie zijn beoordeeld door een deskundige jury. De tien schoonste stranden, waaronder het strand van Schiermonnikoog (zevende op de lijst), ontvingen een plaquette met vier sterren, die staan voor zeer schone stranden.

Programmaonderdeel 1C Natuur en Milieu

► Speerpunt 1C / 1: **Waddenzee**

Wat willen wij bereiken?

Aandacht besteden aan ontwikkelingen die een negatieve invloed kunnen hebben op het waddengebied (militaire activiteiten, gaswinning en windmolenparken). Hierbij de samenwerking met andere partijen zoeken.

Wat hebben wij gedaan?

Met de Stadt Borkum heeft overleg plaatsgevonden over het Windpark "Riffgat", waarbij ten noorden van de Oostfriese Waddeneilanden maximaal offshore installaties gaan verrijzen. Het gezamenlijke bezwaar tegen de bouw van dit windpark is niet gegrond verklaard. Vooral de Duitse Waddeneilanden en belangengroeperingen bezien de mogelijkheid om hiertegen in beroep te gaan.

Daarnaast lopen er experimenten met mosselzaadinvanginstallaties in de Waddenzee. Dit heeft vooral consequenties voor de westelijke Waddenzee. In 2009 vindt ene uitgebreide consultatieronde plaats met de betrokken overheden.

RWE is voornemens een kolencentrale te realiseren in het Eemsmond gebied. Alhoewel er geen significante effecten voor het Waddengebied te verwachten zijn, heeft RWE aangegeven in het Waddengebied de natuur en duurzaamheid te willen ondersteunen. Hier is eind 2008 overleg over geweest. RWE heeft aan gemeente en natuurmonumenten gevraagd om met concrete project voorstellen te komen. In eerste instantie wordt gedacht aan beheersingrepen in het natuurgebied (plaggen), maar de gemeente wil ook projecten op het gebied van duurzaamheid onder de aandacht van RWE brengen.

► Speerpunt 1C / 2: **Natuur en milieu**

Wat willen wij bereiken?

De bijzondere natuurlijke waarden van het eiland moeten worden beschermd. Recreatief gebruik moet binnen de bestaande zonering mogelijk blijven. Het geluid van de raad moet doorklinken in de vergadering van het overlegorgaan. De milieutaken dienen op het gewenste niveau te worden uitgevoerd.

Wat hebben wij gedaan?

De uitvoering van het milieubeleidsprogramma voor 2008 loopt volgens de planning. Door de Milieuadviesdienst zijn de controles reeds uitgevoerd. Er zijn extra controles uitgevoerd in verband met wijzigingen van enkele bedrijven. Er is opdracht gegeven tot aanschaf van het geautomatiseerd inrichtingenbestand. Het functioneert als een webapplicatie.

Het jaarverslag milieu over 2007 is u inmiddels aangeboden. Het milieubeleidsprogramma voor 2009 is voor een opiniërende bespreking in de raadsvergadering van december aangeboden. In 2009 verloopt de vergunning voor het KGA-depot aan de Prins Bernhardweg. De aanvraag om een nieuwe vergunning hebben wij weggezet bij de Milieuadviesdienst. De voorbereidingen om te komen tot een mestvergistingsinstallatie aan de Veerweg zijn in volle gang. Met Omrin wordt overleg gevoerd over de overname van het overslagstation. Een deel van het terrein kan worden benut voor de mestvergistingsinstallatie.

Met meer dan normale belangstelling hebben wij de afgelopen periode de ontwikkeling ten aanzien van de muggen gevolgd. Gelukkig zijn we van een plaag verschoond gebleven en bleek de plaag van 2007 een incident te zijn. Er zijn maatregelen genomen om een nieuwe plaag zoveel mogelijk te voorkomen. Om deze reden is een afvoersloot vanaf de camping naar de Berkenplas opgeschoond. Overtollig water kan sneller worden afgevoerd zodat er geen (stilstaande) waterplassen worden gevormd waarin muggenlarven zich explosief kunnen vermeerderen. Met Natuurmonumenten zijn afspraken gemaakt over het beheer van de sloot. Ook de afvoer van overtollig water uit de ijsbaan is een effectieve maatregel gebleken. Het voornemen bestaat om ook wat te doen aan de verzuivering van het gebied ten noorden van de sportvelden aan het Duinpad.

Er is een aanvang gemaakt met de actualisering van het beheer- en inrichtingsplan voor het Nationaal Park Schiermonnikoog. Binnen het overlegorgaan is de afspraak gemaakt dat er één beheer- en inrichtingsplan komt voor zowel het Nationaal Park als de Natura 2000 gebieden. Een plan van aanpak is gereed en vastgesteld door het Overlegorgaan Nationaal Park. Bij het opstellen van het plan zal veel aandacht worden besteed aan het draagvlak bij de bevolking. Momenteel wordt gewerkt aan de inventarisatie van het bestaand gebruik.

Programmaonderdeel 2A Welzijnswerk

► Speerpunt 2A / 1: **Welzijn en maatschappelijke hulp**

Wat willen wij bereiken?

De Stichting Welzijn Schiermonnikoog, die belast is met de daadwerkelijke uitvoering van het welzijnswerk, moet blijvend in staat worden gesteld haar werkzaamheden uit te voeren, waardoor een sluitend geheel van welzijnsvoorzieningen van voldoende kwaliteit geleverd wordt.

Voor de inwoners van Schiermonnikoog is desgewenst maatschappelijke hulp van voldoende kwaliteit beschikbaar. Voor schrijnende gevallen is deze hulp onmiddellijk beschikbaar. Voor de minder urgente gevallen is een korte wachtlijst aanvaardbaar, maar de nodige hulp moet wel binnen afzienbare tijd geleverd kunnen worden. In Nofa-verband wordt in dit stadium geformuleerd, wat onder maatschappelijke hulp moet worden verstaan, die van de Stichting Maatschappelijk Werk Fryslân of van een andere instantie wordt ingekocht. Er is een situatie gecreëerd, waardoor de gemeente Schiermonnikoog een vrije keus kan maken wat betreft de inkoop van maatschappelijk werk.

Een goed functioneren van de leefgemeenschap van Schiermonnikoog is afhankelijk van voldoende vrijwilligers op diverse terreinen. In de programmabegroting 2007 is opgenomen, dat er in 2009 een onderzoek zou worden verricht naar knelpunten en mogelijkheden op dit punt. De invoering van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning, waarvan vrijwilligerswerk een belangrijk aspect vormt, heeft bij ons college tot de geachte geleid om de verdere implementatie van de WMO, met inbegrip van het vrijwilligerswerk als onderdeel daarvan ter hand te nemen en daarna te bezien, of er nog voldoende reden is voor een onderzoek naar knelpunten en mogelijkheden van vrijwilligerswerk in algemene zin. Het genoemde onderzoek is gepland in 2009. Deze planning kan wat ons betreft voorlopig in stand worden gehouden.

Wat hebben wij gedaan?

Welzijnswerk.

De Stichting Welzijn Schiermonnikoog moet blijvend in staat worden gesteld zijn het welzijnswerk daadwerkelijk uit te voeren. Hiervoor worden minimaal één keer per jaar de afspraken met het stichtingsbestuur bijgesteld en wordt de laatste fase uitgevoerd van de verbetering van de Kittiwake, die daarmee geschikt gemaakt wordt voor verschillende functies, die gelijktijdig aangeboden kunnen worden.

Tot dusver was er sprake van een afzonderlijke begroting voor de electrobus, die door de Stichting Welzijn wordt geëxploiteerd. Deze begroting wordt geïntegreerd in de algemene begroting. De subsidie moet in 2009 worden verhoogd met een bedrag van ruim € 11.000, met name veroorzaakt door een stijging van de loonkosten. Dit is onontkoombaar, omdat het CAO-akkoord voor Welzijn en Maatschappelijke Dienstverlening wordt gevolgd. Verder is de begroting van de electrobus in de begroting van de Stichting als geheel opgenomen. Voor deze kosten is het budget Wet Maatschappelijke Ondersteuning beschikbaar. In de begroting in de jaren daarvoor was al een bedrag van € 5.000 opgenomen voor de electrobus met gebruikmaking van dit budget. In feite gaat het dus om een verhoging van € 6.000.

Maatschappelijk werk.

Het blijkt te lukken om de inwoners van Schiermonnikoog desgewenst op korte termijn te laten beschikken over maatschappelijke hulp van voldoende kwaliteit. In schrijnende gevallen is maatschappelijke hulp onmiddellijk beschikbaar.

Het is inmiddels mogelijk gemaakt om maatschappelijke hulp te betrekken van verschillende aanbieders. Concreet betekent dit, dat naast de op het eiland bekende Stichting Maatschappelijk Werk Fryslân ook "Interzorg" in beeld is. Deze instelling heeft een christelijke signatuur. Dit laatste is voortgevloeid uit samenwerking met de gemeenten in Noordoost Friesland, maar heeft niet te maken met een gebleken behoefte om te kunnen beschikken over meerdere aanbieders.

Vrijwilligerswerk.

Zoals vermeld in de programmabegroting is het bedoeling in 2009 een onderzoek uit te voeren naar de knelpunten bij het vrijwilligerswerk. Wij stellen ons voor hierbij "Partoer CMO Fryslân" in de arm te nemen. Deze instantie kan als deskundig op dit terrein worden beschouwd en is op dit terrein ook bezig voor de Nofa-gemeenten.

Programmaonderdeel 2B Inkomensondersteuning en re-integratie

► Speerpunt 2B / 1: **Uitvoeren WWB en werken aan re-integratie**

Wat willen wij bereiken?

Door het goed sturen op het na te streven doel is het aantal personen met een WWB of loaw uitkering op Schiermonnikoog erg laag. 1 persoon ontvangt nog een WWB uitkering en 1 persoon een loaw uitkering. Deze stand is de laagste van de afgelopen 2 jaar.

Wat hebben wij gedaan?

De bestaande klanten zijn op een adequate wijze bediend, zij beschikken over een infomap, hebben hun uitkering tijdig ontvangen enz.

Voor de 2 klanten was een trajectplan opgesteld. Voor de loaw-er is een trajectplan nog niet afgesloten voor de WWB-er wel.

Beide klanten zullen in 2009 de leeftijd van 65 jaar bereiken en hun uitkering wordt dan in principe beëindigd. Zonder nieuwe aanwas is er medio 2009 sprake van 100% uitstroom. Per jan. 2008 was er nog sprake van een uitkeringenbestand van 4 personen.

Programmaonderdeel 2C Gezondheidszorg

Uit signalen van de Stichting Welzijn (Jeugd- en Jongerenwerk) en het Zorgteam Jeugd blijkt, dat ook op Schiermonnikoog door de (jonge) jeugd relatief veel gedronken wordt. Wij houden er overigens rekening mee, dat dit ook geldt voor de volwassen inwoners van het eiland. Dit past in het landelijk beeld op dit punt.

In verband daarmee is de GGD in de arm genomen, die de al bestaande jaarlijkse contacten met de leerlingen van groep 7 van de basisschool en hun ouders gaat uitbreiden met gesprekken over de gevaren van alcoholgebruik.

Verder worden afspraken gemaakt, gericht op het vervolg geven aan het project "Gezonde School en genotmiddelen", dat een aantal jaren geleden uitgevoerd is. Het is de bedoeling de inhoud van dit project structureel op te nemen in het lesrooster van de hoogste groepen van de basisscholen en de laagste groepen van de Inspecteur Boelensschool.

Ons college neemt deel aan periodiek overleg met de andere Friese eilanden en het Zorgkantoor over knelpunten in de gezondheidszorg, bij de oplossing waarvan het zorgkantoor een rol kan spelen. In dat overleg is in principe afgesproken, dat een inventarisatie van de verschillende knelpunten in de gezondheidszorg op de diverse eilanden met begeleiding van het Zorgkantoor besproken zullen worden met verschillende fracties in de Tweede Kamer.

► Speerpunt 2C / 1 "WMO"

Wat willen wij bereiken?

De dienstverlening ingevolge de WMO is momenteel goed te noemen.

Middels de maraps wordt het College en de Raad per kwartaal geïnformeerd over het aantal verstrekte voorzieningen de kosten enz.

Afstemming over de mogelijkheden, de eigen verantwoordelijkheid van de klant etc. is gewaarborgd middels een goede samenwerking met het zorgloket op Schiermonnikoog.

Wat hebben wij gedaan?

De uitvoering van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning loopt naar tevredenheid, mede dank zij de inzet van de bemensing van het WMO-loket (formeel de voorpost van het WMO-loket in Damwouden en Dokkum).

Voor de WMO in zijn volle breedte is wat ons betreft een belangrijke rol weggelegd voor de Stichting Welzijn Schiermonnikoog. Op dit punt werken wij verder nauw samen met de gemeenten in Noordoost Friesland. Deze samenwerking heeft zijn beperkingen. Wij hebben geconstateerd, dat de situatie op een klein eiland als Schiermonnikoog toch zo veel verschilt met de situatie op de vaste wal, dat het onontkoombaar is om het gemeentelijk beleid op een terrein als de WMO zelf te ontwikkelen. Het is maar heel beperkt mogelijk om van elders ontwikkeld beleid gebruik te maken.

► Speerpunt 2C / 2: **Aula**

Wat willen wij bereiken?

Een omgeving van de aula die meer is afgestemd op de aard en het karakter van de voorziening. Hierbij houden we wel rekening met het feit dat in de onmiddellijke omgeving ook het bezoekerscentrum nieuwe stijl mogelijk zal worden gesitueerd.

Wat hebben wij gedaan?

Naar aanleiding van de planontwikkeling rond het bezoekerscentrum Nieuwe Stijl, 'De Promenade', dat naast de aula zal worden gerealiseerd, vragen we ons af of de functies van De Promenade en de aula wel in zo'n klein gebied kunnen worden gecombineerd. Daarom zijn we in 2008 begonnen om ons te oriënteren op mogelijke andere locaties voor de aula. Vanwege het prille stadium waarin we ons op dit moment bevinden, valt daar op dit moment weinig over te zeggen. Wel zijn we van mening dat de alternatieven die er zijn met alle voor- en nadelen serieus moeten worden afgezet tegen het handhaven van de aula bij het Bezoekerscentrum.

Speerpunt 2 C / 3: **Begraafplaats**

Wat willen wij bereiken?

Het realiseren van een begraafplaats die voldoet aan de huidige eisen aan beheer en onderhoud. Daarbij dient te worden ingespeeld op de trend dat begraafplaatsen in toenemende mate worden gebruikt als plek voor rust en reflectie. De zorg voor het behoud van het op de begraafplaats aanwezige funerair erfgoed staat daarbij voorop.

Wat hebben wij gedaan?

In 2008 is de administratie geheel bijgewerkt en in overeenstemming gebracht met de werkelijke verdeling van de graven op de begraafplaats. De huidige urnenmuur is vervangen door een geheel nieuwe muur en er is een publicatiebord geplaatst.

Verder heeft de commissie funerair erfgoed onder andere de volgende werkzaamheden verricht:

- het ontwikkelen van criteria waaraan graven c.q. grafmonumenten dienen te voldoen om in aanmerking te komen voor plaatsing op de lijst zoals bedoeld in artikel 20 van de verordening
- het voordragen van graven en grafmonumenten op de hiervoor genoemde lijst
- het opstellen van een beleidskader voor de instandhouding en eventuele restauratie van de op de lijst voorkomende grafmonumenten.

De commissie funerair erfgoed heeft een advies uitgebracht dat behandeld is in de raad van 9 september 2008. Omdat op het eiland en daarbuiten grote belangstelling bestaat voor het rapport is het gedrukt en verspreid.

Ook is een aanvang gemaakt met de procedure voor het ruimen van graven waarvan de rechten allang zijn verlopen.

► Speerpunt 2D: **Onderwijs**

Wat willen wij bereiken?

In het kader van het lokaal onderwijsbeleid zet de gemeente Schiermonnikoog gemeentelijke middelen in. Doel hiervan is voornamelijk het voorkomen en/of bestrijden van onderwijsachterstanden in de gemeente. Daarnaast stelt de gemeente voorzieningen beschikbaar om het onderwijs op het eiland goed te laten functioneren of de reiskosten en de kosten voor uitwonend te verlagen. Hiermee wordt al voldaan aan datgene, wat de raad als eis stelt ten aanzien van het onderwijsbeleid.

De scholen op Schiermonnikoog hebben de afgelopen jaren om diverse redenen onder druk gestaan. In 2007 is daarom door het gemeentebestuur en het onderwijsveld een discussie gestart over de toekomst van het onderwijs op Schiermonnikoog. Het college van burgemeester en wethouders wil een kwalitatief goede en betaalbare onderwijsvoorziening voor kinderen van 2 tot en met 16 jaar op het eiland in stand houden.

Wat hebben wij gedaan?

Lokaal onderwijsbeleid

In 2008 is er onder begeleiding van Metrium Onderwijsdienstverlening een onderzoek uitgevoerd naar het draagvlak voor het ingaan van een proces om te komen tot een basisschool waarin zowel de openbare als de christelijke identiteit zich thuisvoelt. Uit dat onderzoek is gebleken dat er bij alle betrokken geledingen en personen een groot draagvlak blijkt te bestaan. Dit draagvlakonderzoek is in 2008 financieel afgewikkeld. De kosten ervan, een bedrag van ongeveer 7.500, zijn door de gemeente betaald.

Vervolgens is Metrium gevraagd een plan van aanpak te schrijven over het fusieproces. Inmiddels is de stuurgroep hier akkoord mee gegaan en zijn er tussen de gemeente en het schoolbestuur van de Ds. Hasperschool afspraken gemaakt over de verdeling van de kosten. Een deel van de kosten wordt in de vorm van subsidie door het Vervangingsfonds gedragen.

Voorts heeft de gemeente Schiermonnikoog in 2007 en 2008 met de schoolbesturen een lokale educatieve agenda opgesteld. Die lokale educatieve agenda gaat in op de doelstellingen en de prioriteiten in het onderwijs en aanverwante beleidsterreinen in de komende jaren.

Schoolbestuurlijk

Over het jaar 2008 valt er een behoorlijk tekort op rekeningbasis waar te nemen bij de OBS Martha Karst. Dat tekort laat zich door enkele oorzaken verklaren:

In de eerste plaats is er een overschrijding op de post accountantskosten. De uitgaven zijn € 7.750 en de begroote kosten waren € 1.500. Dit heeft in de eerste plaats te maken met het feit dat de accountantskosten van twee jaren in 2008 moesten worden betaald. Dat komt omdat de accountantskosten over 2006 pas in de loop van 2008 op een juiste wijze in rekening zijn gebracht. Een reden is ook dat de bekostigingssystematiek in het basisonderwijs op 1 augustus 2006 is gewijzigd. Aanvankelijk was er declaratiebekostiging en daarna is er lumpsumbekostiging. Daardoor moesten er over 2006 2 verantwoordingen worden ingediend bij het ministerie. Dat leidde vervolgens tot 2 accountantscontroles over 1 jaar en dubbele kosten.

Een tweede oorzaak van het tekort is dat er in 2008 afspraken zijn gemaakt met een tweetal groepsleerkrachten van OBS Martha Karst. Zij hebben met een compensatie van de werkgever eerder dan gepland afscheid genomen van het openbaar onderwijs. De kosten daarvan zijn volledig verantwoord in 2008. Het gaat in totaal om een bedrag van € 54.830. Na het vertrek van deze mensen is er nieuw personeel aangesteld voor een mindere omvang en tegen lagere kosten. We hebben voor 2009 en verder een voordeel begroot van € 26.000 op de salariskosten. Daardoor verwachten we dat de uitgaven in 2009 binnen de rijksvergoedingen blijven. De kosten van het compensatieplan betalen zich dus binnen 3 jaar terug.

Voor het tekort in 2008 bij de openbare basisschool zullen eerst de eigen middelen van de Martha Karstschool worden aangesproken. Het restant komt voor rekening van de gemeente. De Martha Karst zal dit terug moeten betalen uit toekomstige overschotten, te beginnen bij 2009.

Inspecteur Boelensschool

De Inspecteur Boelensschool heeft een periode onder verscherpt toezicht gestaan van de Inspectie van het onderwijs. De inspectie was van oordeel dat er sprake was van een zwakke school. Het bestuur van de school heeft vervolgens een aantal maatregelen getroffen om de situatie te verbeteren. Die maatregelen betroffen onder andere uit het aanstellen van een interim directeur en het samenwerken met het Dockinga College. Deze maatregelen hebben tot gevolg gehad, dat de school inmiddels onder het reguliere toezicht van de Inspectie van het onderwijs is komen te staan. De situatie is naar de mening van de inspectie dusdanig verbeterd dat er niet meer gesproken hoeft te worden van een zwakke school.

De samenwerking met het Dockinga College staat in het teken van een versterking van de school en de vermindering van kwetsbaarheden. Het doel van de samenwerking is behoud van de zelfstandigheid van de school op Schiermonnikoog, behoud van de eigen identiteit, een bestuurlijke versterking en een verdere kwalitatieve verbetering. In 2009 wordt de samenwerking verder uitgewerkt en geformaliseerd.

Programmaonderdeel 2E Sport

► Speerpunt 2E / 1: **Sport**

Wat willen wij bereiken?

De actieve sportbeoefening door de inwoners wordt gestimuleerd, waardoor de bestaande situatie, waarin de inwoners van Schiermonnikoog meer dan gemiddeld aan sport doen, wordt behouden. Schiermonnikoog beschikt over een geheel aan sportvoorzieningen, waardoor sprake is van een bijdrage aan de kwaliteit van het toeristisch product Schiermonnikoog.

Wat hebben wij gedaan?

Het project Breedtesportimpuls "Wad in Beweging", dat oorspronkelijk liep tot 1 januari 2009, is verlengd tot 1 juli 2009, omdat de financiële middelen nog niet opgebruikt waren en er nog mogelijkheden waren om activiteiten te organiseren. De werkgroep, die zich met het verloop van het project bezighoudt, blijft ook na het verstrijken van de looptijd van het project bestaan als overlegplatform tussen de gemeente en de verschillende geledingen in de sport. Deze werkgroep is betrokken bij de realisering van een "Sport- en beweegnota", die binnenkort aan uw raad wordt aangeboden.

Het blijkt in de dagelijkse praktijk erg lastig te zijn om voldoende gekwalificeerd personeel te verkrijgen voor de verschillende activiteiten, die worden aangeboden. Met name het zwembad is daar een goed voorbeeld van. Dit kan worden opgelost door het creëren van een zgn. "combinatiefunctie in de sport". Het gaat hierbij om een functie, bestaande uit een verzameling van deelfuncties. Met behulp daarvan kan iemand in dienst genomen worden, die in het zwembad werkt, maar ook lessen kan geven voor b.v. de tennisvereniging en Turnlust.

Het lastige hierbij is, dat de Rijksoverheid, die deze regeling financieel mogelijk maakt, bij de invoering voorrang geeft aan de grote gemeenten. Dit zou inhouden, dat Schiermonnikoog pas over drie à vier voor deze regeling in aanmerking zou kunnen komen. Omdat ook de andere Friese eilanden met deze problematiek te maken hebben, is afgesproken, dat het Eilander College deze zaak oppakt en aankaart bij het betreffende ministerie. De bedoeling daarvan is, dat de eilanden eerder van deze regeling gebruik kunnen maken.

Programmaonderdeel 2F Kunst en cultuur

► Speerpunt 2F / 1: Kunst en cultuur

Wat willen wij bereiken in 2008?

Een aanbod aan kunst en cultuur, waarmee zoveel mogelijk aan de behoefte van gasten en inwoners tegemoet gekomen kan worden en waardoor het op afstand wonen van voorzieningen als theaters, grote musea e.d. voor inwoners wordt gecompenseerd met als bijkomend voordeel, dat het kunst- en cultuuraanbod tevens meerwaarde toevoegt aan het toeristisch recreatief product Schiermonnikoog.

Wat hebben wij gedaan?

In 2008 zijn er verschillende evenementen geweest in de sfeer van kunst en cultuur, in de kosten waarvan de gemeente heeft bijgedragen. Deze uitgaven zijn bekostigd uit het budget "Kunst en Cultuur" of uit het budget cofinanciering provinciale subsidies (o.a. Leader).

Ten laste van product "Kunst en Cultuur" (=vrm. "Amateuristische kunstbeoefening"):

Peter de Grotefestival	bestaand	€ 1.800	uit budget Kunst en Cultuur
Kamermuziekfestival	bestaand	€ 2.750	uit budget Kunst en Cultuur
Muziekvereniging I.N.	bestaand	€ 6.300	uit budget Kunst en Cultuur
Cult-hist. vereniging 't Heer en Feer	bestaand	€ 3.500	uit budget Kunst en Cultuur
Schullefeest (in 2008 voor het eerst)	bestaand	<u>€ 7.000</u>	uit budget Kunst en Cultuur
		€ 21.350	in 2008 ook uitbetaald
Circustheaterdagen (vm. jongleerfestival)	nieuw	€ 5.000	cofinanciering
Gedichtenroute Taalplúech	eenmalig	€ 6.100	cofinanciering
Rondje Kunst (voor 2 jaar)	eenmalig	€ 6.000	cofinanciering
Ontmoetingskerk (orgel en verlichting)	eenmalig	€ 20.000	cofinanciering
Midwinterfestival	eenmalig	<u>€ 2.500</u>	cofinanciering
		€ 39.600	(toegezegd in 2008, maar nog niet allemaal betaald)

Programmaonderdeel 3A Infrastructuur en verkeer

► Speerpunt 3A / 1: **Geslotenverklaring voor motorvoertuigen**

Wat willen wij bereiken?

-Evaluatie ontheffingenbeleid, met bijzondere aandacht voor zware voertuigen.

Gezien de grote projecten die in het dorp op stapel staan of nu uitgevoerd worden heeft is het van belang dit onderwerp snel te evalueren, zodat nagegaan kan worden welke effecten het zware verkeer op de infrastructuur heeft.

Wat hebben wij gedaan?

Het rapport is gereed en vormt onderdeel van de onderbouwing van het concept mobiliteitsplan. Verwezen wordt naar speerpunt 3A/2.

► Speerpunt 3A / 2: Mobiliteitsbeleid en autoluw karakter

Wat willen wij bereiken?

-onderzoek naar de beleving van het verkeer door gasten en inwoners. Alle belanghebbende partijen, en met name de commissie Verkeer en Vervoer worden bij dit onderzoek betrokken.

Wat hebben wij gedaan?

We hebben in 2007 een eerste plan ontwikkeld, samen met AGV-Movares. Dit plan hebben wij voorgelegd aan de commissie verkeer en vervoer. De commissie Verkeer en Vervoer adviseerde op 30 oktober 2007 dat voor een verdere uitwerking van dit plan overleg noodzakelijk is met de bedrijven, die direct de gevolgen van het autovrije centrum zullen ondervinden. Dit advies hebben wij in overleg met uw raad opgevolgd. De heren Wiersema en Stamhuis hebben in januari en februari 2008 16 gesprekken gevoerd met bedrijven en omwonenden over het autovrije centrum. Daarnaast is met één bedrijf telefonisch overlegd. De gesprekken hebben geleid tot een heroverweging van het mobiliteitsplan. Dit bijgestelde plan hebben wij met de commissie Verkeer en Vervoer besproken op 11 maart en 20 maart 2008. Aan de hand van het advies van de commissie hebben wij een concept mobiliteitsplan met 10 maatregelen opgesteld. Belangrijkste voorstel in het mobiliteitsplan was het laten vervallen van de ontsluitende verkeersfunctie van Reeweg, Nieuwestreek en Middenstreek. Ter compensatie werd voorgesteld om de Heerweg door te trekken naar het Bedrijventerrein en de Langestreek te ontsluiten naar het Martjeland.

Op 22 april is in een opiniërende vergadering van de gemeenteraad het concept mobiliteitsplan behandeld. Daarnaast is het concept mobiliteitsplan in een inspraakavond aan de bevolking gepresenteerd. Gedurende de inspraakperiode van 4 april 2008 t/m 16 mei 2008 zijn veel kritische reacties binnen gekomen op het concept Mobiliteitsplan. In totaal zijn 250 vragen / opmerkingen gemaakt t.a.v. het concept Mobiliteitsplan. In de maanden juni, juli en augustus 2008 hebben we aan de hand van de reacties een concept inspraakrapportage opgesteld. In augustus hebben B&W op basis van de concept inspraakrapportage de voorgestelde maatregelen in het mobiliteitsplan heroverwogen. Op basis van deze heroverweging kwam B&W tot de conclusie dat er onvoldoende draagvlak was voor de maatregelen die zijn voorgesteld in het mobiliteitsplan van april 2008 en dat het mobiliteitsplan op een aantal fundamentele punten moest worden aangepast.

Ter voorbereiding op dit gewijzigde mobiliteitsplan, werd in augustus / september een 0 meting uitgevoerd t.a.v. de belangrijkste verkeersstromen in het dorp.

In september / oktober werd een gewijzigd mobiliteitsplan ontwikkeld, dat opnieuw is besproken met de commissie verkeer en vervoer. Belangrijkste punt van dit mobiliteitsplan was om voordat ingrijpende, onomkeerbare maatregelen worden genomen, eerst een experiment met een autoluwe dorpskern wordt uitgevoerd. Bij de behandeling van het gewijzigde mobiliteitsplan in de raadsvergadering van 16 december 2008 bleek dat dit gewijzigde plan door geen van de drie politieke partijen gesteund werd. Wel lijkt er draagvlak te zijn voor een haalbaarheidsstudie voor het doortrekken van de Heerweg. Op dit moment beraadt B&W zich op een volgende stap.

Wat heeft het gekost?

Kosten extern advies			
jaar	budget	realisatie	Toelichting
2007	20.000	18.814	AGV heeft drie rapporten opgesteld: <ul style="list-style-type: none">- evaluatie beleidsnotitie mobiliteit Schiermonnikoog- beleving autoluwe karakter door toerist- concept mobiliteitsplan: Schiermonnikoog op mobiliteit Door de inzet van een stagiaire door AGV konden de externe advieskosten in het kader van het mobiliteitsplan beperkt blijven.
2007	10.700	2.675	Inrichtingsplan autoluw centrum. Deze opdracht is nog maar deels uitgevoerd. In het concept mobiliteitsplan zijn een aantal mogelijkheden weergegeven. Het inrichtingsplan zal verder uitgewerkt worden als duidelijk is in hoeverre autoluwe maatregelen worden doorgevoerd. Overigens is het resterende budget na afsluiting van 2007 teruggevloeid naar de algemene reserve.
2008	10.000	7.293	Voor de verkeerstellingen in aug/sept 2008 en aanvullende advisering door AGV-Movares is in de 2 ^e tussenrapportage een budget van 10.000 aangevraagd. De totale kosten hebben €

			7.293,- bedragen.
Kosten ambtelijk advies			
Jaar	budget	realisatie	Toelichting
2007	135	176	In 2007 is het rapport evaluatie ontheffingenbeleid geslotenverklaring Schiermonnikoog in eigen beheer opgesteld. Dit rapport fungeert als onderbouwing van het mobiliteitsplan. Daarnaast heeft de ambtelijke regie op het mobiliteitsplan meer tijd gekost dan van te voren ingeschat.
2008*	80	327	Op advies van de Cie Verkeer en Vervoer zijn op basis van het door AGV opgestelde concept mobiliteitsplan begin januari 16 gesprekken gevoerd met belanghebbenden in het centrum van het dorp. Dit heeft geleid tot een op onderdelen gewijzigd concept mobiliteitsplan. De inspraakprocedure van het concept mobiliteitsplan is in eigen beheer uitgevoerd, en heeft meer tijd gekost dan verwacht vanwege de vele inspraakreacties. Bovendien hebben de aanpassingen van het mobiliteitsplan extra tijd gekost. Dit heeft tot gevolg gehad dat vier keer zoveel ambtelijke capaciteit moest worden ingezet dan was voorzien.

► Speerpunt 3A / 3: **Openbaar vervoer**

Wat willen wij bereiken?

In standhouden volwaardig openbaar vervoerssysteem bij aanbesteding in 2008

Wat hebben wij gedaan?

Geen activiteiten: de aanbesteding van het OV is op Schiermonnikoog succesvol verlopen en is in 2008 van start gegaan.

► Speerpunt 3A / 4: **Bagagevervoerssysteem**

Wat willen wij bereiken?

Invoering van een bagagevervoerssysteem binnen de grenzen van de eigen bevoegdheden gemeente.

Wat hebben wij gedaan?

Op dit moment vindt op Terschelling een nadere oriëntatie plaats op een bagagevervoerssysteem. Dit systeem ziet er op hoofdlijnen als volgt uit.

Thuis worden bagagelabels met barcodes geprint. In Harlingen levert de toerist zijn bagage in. Deze bagage wordt in karren geplaatst. Deze karren komen in een container, die 'opgepakt' kan worden door een voertuig. Het voertuig gaat niet mee aan boord, om volumeverlies te vermijden. De informatie over de bagage komt in een database die gekoppeld is aan de GPS systeem, die het uitrijden op Terschelling makkelijker en efficiënter maakt. Op adressen waar veel bagage heen gaat kan men een complete kar achterlaten. Voor de individuele adressen wordt gewerkt met depotpunten (afsl, clusters van zes vakantiehuisjes. De toerist ziet zijn/haar bagage weer terug bij het vakantie-adres. Er is een berekening gemaakt dat als de toerist € 7,- voor deze service betaald, dat het financieel haalbaar is. Er is vanuit gegaan dat de helft van de toeristen naar Terschelling gebruik maakt van deze service.

Dit idee wordt in 2009 verder uitgewerkt. Een ondernemer van Schiermonnikoog heeft ook belangstelling voor dit project en draait in de projectgroep mee. De betreffende ondernemer is aan het eind van 2008 gestart met het aanbieden van een bagageservice op Schiermonnikoog met behulp van een elektrisch voertuig en aanhangwagentjes.

► Speerpunt 3A / 5: **Veerdienst Lauwersoog Schiermonnikoog**

Wat willen wij bereiken

- Behartiging belangen gemeente voor wat betreft dienstregeling, tariefstructuur en serviceniveau in het overleg met WPD en RWS
- Bij verlenen langdurige concessie: een transparante financiële bedrijfsvoering van de veerdienst.

Wat hebben wij gedaan?

Zaterdagmiddagboot

Op Schiermonnikoog bestaat al een aantal jaren de wens om de dienst op zaterdagmiddag ook in de winterperiode door te laten varen. Tot nu toe werd deze bootdienst in de maanden november t/m februari geschrapt.

Na een experiment met m.s. Esonborg op zaterdagmiddag heeft WPD besloten om inderdaad de zaterdagmiddagdienst gedurende het gehele jaar te handhaven. Met ingang van oktober 2008 is deze bootdienst opgenomen in de reguliere dienstregeling van WPD.

Concessieverlening Waddenveren

Op bestuurlijk niveau hebben we deelgenomen aan de besprekingen over de te ontwikkelen concessiesystematiek. Het is de bedoeling om de concessies van de Friese veerdiensten door middel van een AMvB onder te brengen in het regime van de Wet Personenvervoer 2000. Daarmee wordt de veerdienst vergelijkbaar met bijvoorbeeld de aanbesteding van het busvervoer op de Friese Waddeneilanden.

Op dit moment wordt door het ministerie van Rijkswaterstaat bekeken of de concessies voor de eerste 15 jaar kunnen worden gegund aan de bestaande Reders. Dit is onderwerp van een langdurig en uiterst gecompliceerd juridisch onderzoek.

Aandachtspunt naast het passagiersvervoer is het roll- on / roll off goederentransport. Het ministerie is van plan dit transport onder de werkingssfeer van de Wet personenvervoer 2000 te brengen. Het is echter de vraag of dit juridisch mogelijk is.

In december 2008 heeft het overlegorgaan Verkeer en Waterstaat advies uitgebracht. In dit overlegorgaan zijn de belanghebbenden, zoals reders, gemeenten, ANWB, vakbonden vertegenwoordigd. De meerderheid van de belanghebbenden, waaronder de gezamenlijke Waddengemeenten, hebben een positief advies uitgebracht. Echter met name een aantal concurrerende reders hebben grote bezwaren tegen de regeling die nu is ontworpen. Wij verwachten dan ook dat – gezien de grote belangen die spelen – er nog een aantal juridische procedures gaan komen, voordat het conceptbesluit van de Minister onherroepelijk wordt.

► Speerpunt 3A / 6: **Veerdam**

Wat willen wij bereiken?

- Onderzoek naar de verplaatsing van de veersteiger dichterbij het dorp.
- Overkapping veerdam voor wachtende passagiers.

Wat hebben we gedaan?

In 2008 is door een student van de Technische Universiteit Delft een havenmasterplan gepresenteerd. In dit plan wordt een functioneel ontwerp en een mogelijke lay out gepresenteerd voor een haven, die dichterbij het dorp komt te liggen én gecombineerd wordt met de jachthaven. Het plan is aan B&W en aan de gemeenteraad gepresenteerd.

Bij de presentatie werd duidelijk dat de haalbaarheid van het verplaatsen van de Veerdam vooral wordt bepaald door de ontwikkeling van de geomorfologische omstandigheden in de Waddenzee op langere termijn. Centrale vraag in het onderzoek is dan ook of voorspeld kan worden hoe de bestaande geul naar de huidige Veerdam zich de komende jaren gaat ontwikkelen. Een daarvan afgeleide vraag: biedt de ontwikkeling van de vaargeulen op langere termijn kansen op voor de verplaatsing van de Veerdam naar een locatie dichterbij het dorp.

De student die het havenmasterplan heeft gepresenteerd, is bereid gevonden om in het kader van een gecombineerde stage / afstudeeropdracht dit onderzoek uit te voeren. Aan het eind van 2008 is dit onderzoek in volle gang. De literatuurstudie is afgerond en de eerste toekomstscenario's worden door gerekend. Verwacht wordt dat het onderzoek in april 2009 is afgerond. Er zal dan een werkconferentie worden georganiseerd, waar de resultaten van het onderzoek worden gepresenteerd en waar verder gekeken wordt naar de vele andere factoren die de haalbaarheid van het verplaatsen van de Veerdam bepalen.

Besloten is om geen overkapping te realiseren.

De heer W. Knaack heeft, in het kader van zijn studie Civiele techniek aan de Technische Universiteit Delft, een rapport opgesteld over de mogelijke verplaatsing van de huidige veerhaven naar de locatie waar zich nu de jachthaven bevindt. Het plan is gepresenteerd aan ons college en daarna aan uw raad. Daarbij werd duidelijk dat als vervolg op dit onderzoek de eerste stap een onderzoek naar de morfologische omstandigheden op het Wad zou moeten zijn. De opdracht hiervoor is aan de heer Knaack verleend en het rapport is in het voorjaar van 2009 gereed. Daarna wordt een werkconferentie over de verplaatsing van de veerdam gehouden.

Verder heeft uw raad besloten de veerdam en kop van de veerdam niet in eigendom over te nemen. Uit ervaringen bij andere Waddeneilanden die de veerdam hebben overgenomen, is gebleken dat de overname daar tot financiële en juridische problemen heeft geleid.

Wat heeft het gekost?

De kosten voor het onderzoek bedroegen in 2008 € 2.000 voor een stagevergoeding van de student van de TUD. Daarnaast zijn 18 uren ambtelijke begeleiding besteed aan het onderzoek.

► Speerpunt 3 A / 7: **Wegen**

Wat willen wij bereiken?

Het instandhouden van een goed onderhouden en veilig wegenstelsel, waarbij achterstallig onderhoud wordt voorkomen.

Wat hebben we gedaan?

Op 19 februari 2008 heeft uw raad het onderhoudsplan wegen 2008-2012 vastgesteld. Het belangrijkste voornemen van het plan is het aanleggen van betonwegen op de Reddingsweg/Kooiweg, Herdersdam, Heereweg klinkergedeelte en het Kooipad. In september 2008 is de aanleg van de betonwegen aanbesteed. Het werk werd gegund aan de firma Oosterhof Homan. De wegen zijn in november en december aangelegd en voor de kerstvakantie geopend voor voetgangers en fietsers. Al met al een project dat, mede dankzij de medewerking van de in het gebied wonende agrariërs, volgens plan is uitgevoerd. Tegelijkertijd is de Reddingsweg, gedeelte nieuwbouwwijk Aisterbun, gerenoveerd en voorzien van een bestrating met klinkers.

Verder is regulier onderhoud aan de wegen gepleegd.

► Speerpunt 3A / 8: **Lichtmasten**

Wat willen wij bereiken?

Een verlichtingsniveau dat voldoende is om het openbare leven bij duisternis zo goed mogelijk te laten functioneren en dat bijdraagt aan een sociaal veilige, verkeersveilige en leefbare situatie. Uitgangspunt daarbij is dat lichtvervuiling en lichthinder wordt voorkomen.

Wat hebben wij gedaan?

Geen bijzonderheden.

Programmaonderdeel 3B Ruimtelijke ordening

► Speerpunt 3B: **Ruimtelijke Ordening**

Wat willen wij bereiken?

De uitgangspunten van het Structuurplan worden uitgewerkt in een nieuw bestemmingsplan. Met name wordt aandacht geschonken aan het gebruik van bijgebouwen, de bebouwingmogelijkheden op de Overtuinen, kwaliteitsverbetering aan recreatiewoningen in relatie met de inpassing in het landschap. Er moet aandacht worden besteed aan de rol van adviesinstanties bij de beoordeling van bouwplannen.

Wat hebben wij gedaan?

Het voorontwerp van het bestemmingsplan kwam gereed. Het voorontwerp is twee keer (informeel) met de gemeenteraad besproken. Na enkele aanpassingen is het plan voor de inspraakprocedure ter inzage gelegd en tevens naar verschillende instanties verzonden. 30 personen/instanties hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een reactie in te dienen. Ook zijn reacties ontvangen van de rijksinstanties en de provincies. Een samenvatting van de reacties en het standpunt van het college van burgemeester en wethouders is inmiddels aangeboden aan de raad. Degenen die een inspraakreactie hebben ingediend hebben hierover bericht gekregen.

De aanpassingen hebben geleid tot een ontwerpbestemmingsplan dat volgens de wettelijk voorgeschreven procedure ter inzage is gelegd.

Gedurende de termijn van ter visielegging zijn 29 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hebben voornamelijk betrekking op individuele verzoeken.

Een eerste (opiniërende) behandeling van het ontwerpbestemmingsplan en de ingediende zienswijzen vond plaats in de raadsvergadering van 18 december 2008. Tevens is een voorstel behandeld tot aanvulling van de welstandsnota. De laatste is inmiddels in procedure gebracht. De behandeling van het bestemmingsplan heeft tot een aantal vragen geleid. Deze vragen worden beantwoord en daarnaast zal ook nog overleg plaatsvinden met enkele belanghebbenden.

Wij verwachten dat het bestemmingsplan en de aanvulling op de welstandsnota in de maand maart 2009 kunnen worden vastgesteld.

Programmaonderdeel 3C Volkshuisvesting

► Speerpunt 3C / 1: **Huisvesting**

Wat willen wij bereiken?

Om de nijpende vraag naar huisvesting op te lossen is, naast herstructurering, nieuwbouw nodig.

Wat hebben wij gedaan?

In nauwe samenwerking met WoonFriesland is de nieuwbouwlocatie aan de Oosterreeweg uitgewerkt. Dit heeft uitgemonnd in een concreet plan dat uitvoerbaar is. Het plan is in april gepresenteerd aan de gemeenteraad en aan de bevolking. De informatieavond voor de bevolking trok veel belangstellenden. De reacties waren over het algemeen positief.

De vrijstelling van het bestemmingsplan en de bouwvergunning zijn inmiddels verleend. Met de omwonenden hebben wij twee keer overleg gevoerd om hen over de voortgang van het project te informeren. Inmiddels is begonnen met het bouwrijp maken van de locatie. Dit is in februari klaar en daarna kan worden begonnen met de bouw van de huurwoningen.

Een concept overeenkomst tot overdracht van de grond is gereed. Wij hebben deze door een extern bureau laten beoordelen in verband met juridische aspecten. Voordat met de bouw wordt begonnen zal de grond worden overgedragen.

De vergunning voor het oefenveld aan het Duinpad is rond. Met de aanleg daarvan is reeds begonnen. Volgens verwachting kan het veld eind april in gebruik worden genomen. In overleg met de voetbalvereniging zijn de lichtmasten tijdelijk op het hoofdveld geplaatst zodat daar kan worden getraind totdat het oefenveld gereed is.

► Speerpunt 3C / 2: **Onttrekking woonruimte aan de bestemming tot bewoning**

Wat willen wij bereiken?

Invoering vergunningstelsel onttrekking woonruimte aan bestemming tot bewoning.

Wat hebben wij gedaan?

We zijn in maart 2008 gestart met het informeren en aanschrijven van inwoners die volgens de informatie van de gemeente een vergunning voor het onttrekken van de woonruimte dienen aan te vragen. Op 17 juni 2008 zijn 48 adressen aangeschreven waarvan wij het vermoeden hadden dat woonruimte wordt onttrokken aan de bestemming tot bewoning. Het ging daarbij vooral om recreatieve verhuur. De stand van zaken op 1 januari 2009 is als volgt:

Verleende vergunningen	6
Meldingen	13
Aanschrijving niet (meer) van toepassing	9
Meldingen voor 1994	9
<u>In behandeling</u>	<u>2</u>
Totaal	39

Er hebben 9 aangeschrevenen niet gereageerd. De controle op deze adressen is gestart en het doel is om in 2009 deze overgebleven dossiers te sluiten.

De inventarisatie van de woningen met bedrijven aan huis wees uit dat deze allemaal beneden de 25% bleven. Er is dan ook besloten om deze bedrijven niet aan te schrijven. Wel is de inventarisatie gearhiveerd.

Programmaonderdeel 4A Burgerzaken

► Speerpunt 4A: **Dienstverlening aan burgers**

Wat willen wij bereiken?

Vergroting dienstverlening aan de burger.

Wat hebben wij gedaan?

1. Invoering Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG) en Wet Kenbaarheid Publiek Rechtelijke Beperkingen (WKPB)

We hebben opdracht gegeven aan een extern bureau om ons te ondersteunen bij de invoering van de Wet Kenbaarheid Publiekrechtelijke beperkingen en de Basisadministratie Adressen en gebouwen. In de tweede helft van 2008 is vooral gekeken naar de Basisadministratie Adressen. Diverse adressenbestanden binnen de organisatie zijn naast elkaar gelegd. Op dit moment worden de verschillen tussen die adressen geanalyseerd, waarna een nieuw straatnamen en adressenbesluit wordt genomen. Van belang daarbij is dat alle zelfstandige verblijfsobjecten een apart adres dienen te krijgen. Op dit moment hebben veel appartementen in grotere complexen nog geen apart adres. Met de basisadministratie Gebouwen gaan we begin 2009 aan de slag.

De implementatiekosten voor de WKPB hebben we grotendeels kunnen dekken uit het budget organisatieontwikkeling. Voor de kosten voor de invoering van de BAG is een budget van € 14.000,- uitgetrokken.

De structurele effecten voor de invoering van de WKPB en de BAG zijn niet bekend. Rekening moet worden gehouden met de kosten voor de ICT applicaties, onderhoud van de werkprocessen en inzet van reguliere formatie. Zodra dit duidelijk is zullen deze structurele effecten aan uw raad worden voorgelegd.

2. Vernieuwen automatiseringssysteem Gemeentelijke Basisadministratie

De huidige software GBA van Centric, wordt per 1 januari 2009 uitgefaseerd. Met het vervangen van de software is tot het laatste moment gewacht in de hoop dat in het kader van de Waddensamenwerking dit gezamenlijk kon worden opgepakt. Inmiddels hebben we bij wijze van tijdelijke oplossing een Service Level Agreement met Centric afgesloten voor drie jaren. In die periode van drie jaren hopen we (in samenwerking met de andere drie Friese Waddeneilanden) een keuze gemaakt te hebben voor een strategische samenwerkingspartner op het gebied van ICT.

3. Versterken elektronische dienstverlening, door invoering DigiD, verbeteren website

In 2008 is besloten om onze website een opknappbeurt te geven. Hierdoor wordt het mogelijk om producten via burgerservicenummer (DigiD) en internetkassa af te nemen. Een werkgroep is bezig om een aantal gemeentelijke producten via de website aan te bieden. Bovendien is het Raadsinformatiesysteem vernieuwd, zodat documenten makkelijker vindbaar zijn in het systeem. Zowel de nieuwe website als het raadsinformatiesysteem zullen begin 2009 worden gepresenteerd.

4. Aandacht voor mondelinge, telefonische, elektronische en schriftelijke communicatie.

In 2008 is de gemeentelijke nieuwsbrief ingevoerd. De nieuwsbrief verschijnt wekelijks en wordt huis-aan huis verspreid. Elke week wordt in de nieuwsbrief een ander thema belicht, waarbij zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de actualiteit. Daarnaast worden alle vergunningen in de nieuwsbrief gepubliceerd. De kosten voor de Nieuwsbrief kunnen voor een groot deel worden betaald uit de bespaarde advertentiekosten van de Nieuwe Dockumer Courant.

Uit een aan het eind van 2008 gehouden evaluatie blijkt dat de nieuwsbrief inderdaad als een verbetering van de gemeentelijke communicatie wordt ervaren.

Voor de verbetering van de elektronische communicatie wordt verwezen naar onderdeel 3. Er zijn afspraken gemaakt over de afhandeling en archivering van de toenemende stroom elektronische verzoeken die de gemeente binnen krijgt. Uitgangspunt daarbij is dat het voor de burger niet uit moet maken via welk kanaal hij of zij de gemeente benadert: aan de balie, schriftelijk, elektronisch of telefonisch. Het betekent dat medewerkers meer in een keten met elkaar moeten samenwerken, omdat meer dan in het verleden, meerdere medewerkers betrokken zijn bij afhandeling van een vraag van onze klanten. Hiertoe hebben de medewerkers van de binnendienst in oktober een workshop "ketendenken" gevolgd, in het kader van het programma 'elektronische overheid'. Dit traject krijgt in 2009 een vervolg.

5. Strategische Samenwerkingspartner ICT

De gezamenlijke Friese Waddeneilanden zijn zich aan het oriënteren op een strategische samenwerkingspartner op ICT gebied. Met name de eilanden Terschelling, Vlieland en Schiermonnikoog zijn de mening toegedaan dat de eisen die in het kader van de elektronische overheid aan gemeenten worden gesteld, tot gevolg hebben dat ICT architectuur en infrastructuur grotendeels moet worden uitbesteed aan een dienstverlener op ICT gebied. In 2008 is een oriënterend onderzoek uitgevoerd, waarbij de NOFA gemeenten, ISZF Zuid West Friesland en de gemeente Leeuwarden als mogelijke partners werden benaderd. Uit dit oriënterende onderzoek bleek in december 2008 dat de gemeente Leeuwarden als meest geschikte partner naar voren komt. Daarom zal in 2009 een verdiepend onderzoek worden uitgevoerd, specifiek gericht op de gemeente Leeuwarden.

Programmaonderdeel 4B Vergunningen

► Speerpunt 4B: **Vergunningen**

Wat willen wij bereiken?

Vergroting van de dienstverlening aan de burger en bevorderen rechtsgelijkheid van de burger

Wat hebben wij gedaan?

Naast de vergunning voor onttrekking van woonruimte (zie programma 3C) is in het project deregulering veel aandacht besteed aan het vereenvoudigen en verduidelijken van het proces van vergunningverlening (zie programma 1A).

Programmaonderdeel 4C Bestuur

► Speerpunt: **Rechtmatigheid**

Wat willen wij bereiken?

Naast de huidige goedkeuring van de jaarrekening voor wat betreft de getrouwheid van de cijfers, tevens een goedkeuring voor de rechtmatigheid te beginnen met de jaarrekening 2006.

Wat hebben wij gedaan?

Het doel van dit thema, een goedkeurende verklaring van de accountant voor getrouwheid en rechtmatigheid is voor de boekjaren 2006 en 2007 behaald. Voor het boekjaar 2008 moet de accountant in februari nog haar controles doen.

Programmaonderdeel 4D Afvalstoffen en riolering

► Speerpunt 4 D / 1: **Afvalinzameling**

Wat willen wij bereiken?

Een systeem van afvalinzameling waarbij huishoudelijke, bedrijfsmatige en toeristische afvalstromen worden gescheiden en registratie van het aangeboden afval mogelijk is. Het systeem moet passen in het aanzien van en karakter van het dorp. De kosten voor zowel de inwoners als bezoekers moeten binnen de perken blijven.

Wat hebben wij gedaan?

Uw raad heeft op 20 mei 2008 het afvalplan d'rop of d'ronder vastgesteld. De conclusie van het rapport is dat de handhaving van de huidige inzamelingsystematiek voor een kleine gemeentelijke organisatie als Schiermonnikoog niet meer mogelijk is. Resteert ondergrondse inzameling of inzameling door middel van minicontainers. Deze laatste werkwijze is ook geen reële optie, omdat ook dan het straatbeeld blijft aangetast door containers en omdat op diverse locaties de containers niet (verdekt) kunnen worden opgesteld bij de woningen. Ook zijn de verschillen in financiële zin tussen ondergrondse afvalinzameling en inzameling door minicontainers gering. In beide gevallen is het structurele tekort, in samenhang met het groenuitvoeringsplan, namelijk € 48.380. Voor dit nadeel is via een aantal maatregelen weer dekking gevonden. De invoering van ondergrondse afvalvoorzieningen leidt in 2009 niet tot een stijging van de afvalstoffenheffing. Daarnaast wordt er een enorme kwaliteitslag mee gemaakt. Iets waar Schiermonnikoog, zowel uit oogpunt van recreatieve kwaliteit als uit oogpunt van verbetering van de leefomgeving voor de inwoners, mee gebaat is. Direct na de vaststelling van het afvalplan zijn medewerkers van de Buitendienst en van Omrin begonnen met de voorbereiding van de technische invoering van het ondergrondse systeem. Een enorme klus waarbij o.a. de exacte locaties van de ondergrondse afvalvoorzieningen werden bepaald. Daarbij moest rekening worden gehouden met ondergrondse kabel en leidingen, maar ook met de loopafstand tot de woningen en het aantal huishoudelijke aansluitingen per ondergrondse container. Voor een aantal ondergronds voorzieningen in het dorp hebben we een bouwvergunning aangevraagd en verleend. Tegen de bouwvergunningen zijn geen bezwaren ingediend. De bedoeling was dat de ondergrondse afvalcontainers nog voor de kerstvakantie zouden worden geplaatst. Helaas kon de aannemer niet op tijd beschikken over een aantal essentiële componenten. We hebben daarom besloten om de aanleg van de containers uit te stellen tot na de kerstvakantie. De aannemer is op 12 januari 2009 begonnen met de plaatsingswerkzaamheden.

► Speerpunt 4 D / 2: **Riolering**

Wat willen wij bereiken?

Een goed en adequaat beheer van de riolering in het belang van de volksgezondheid, het milieu en het beperken van wateroverlast. Dit tegen de laagst mogelijke maatschappelijke kosten.

Wat hebben wij gedaan?

Uw raad heeft het gemeentelijke rioleringsplan 2007-2011 vastgesteld. Het plan wordt de komende jaren uitgevoerd. De voor 2007 en 2008 geplande vervangingswerkzaamheden en investeringen zijn, o.a. wegens een overvol programma van de buitendienst, nog niet uitgevoerd. Dat is ook geen probleem omdat het gemeentelijke rioolstelsel zich in goede staat bevindt en de geplande vervangingen daarom wel één tot twee jaren kunnen worden uitgesteld. In ieder geval worden de werkzaamheden in de planperiode uitgevoerd. Daarbij besteden we extra aandacht aan het minder belasten van het gemeentelijke rioolstelsel.

Verder is regulier onderhoud gepleegd aan het gemeentelijke rioolstelsel. Ook in 2008 hebben zich geen grootschalige rioolstoringen voorgedaan. De wateroverlast als gevolg van hevige regenbuien in de zomerperiode viel mee.

Programmaonderdeel 4E Bestuurlijke samenwerking

► Speerpunt 4E: **Ontwikkeling van de samenwerking in het Waddeneilandenverband**

Wat willen wij bereiken?

- Handhaven en versterken frontoffice op de eilanden
- (gedeeltelijke) samenwerking met betrekking tot backofficetaken en middelenfuncties.

Wat hebben wij gedaan?

Begin 2008 is een plan van aanpak voor de samenwerking van de vijf Waddeneilanden gepresenteerd. De gemeenteraad van Texel had geen vertrouwen in dit plan van aanpak en is gestopt met de bestuurlijke samenwerking met de vier Friese Waddeneilanden. Wel zal gekeken worden of op de klassieke waddentaken een vorm van samenwerking tussen enerzijds de vier Friese Waddeneilanden en anderzijds Texel kan worden gerealiseerd

De Friese Waddeneilanden hebben onder begeleiding van de provincie Friesland besloten om de samenwerkingsambities door te zetten. Er is een begeleidingscommissie van vier personen geformeerd, die in 2008 een aangepast plan van aanpak heeft ontwikkeld. In de commissie zitten de secretarissen van Vlieland en Ameland, de burgemeester van Terschelling en de burgemeester van Schiermonnikoog (voorzitter). Het advies van de commissie, VAST op Koers, is in het najaar van 2008 gepresenteerd aan de organisaties en de gemeentebesturen. Dezen konden instemmen met het plan van aanpak. Ook de eilanderraad heeft groen licht gegeven voor dit plan. In 2009 zal uitvoering worden gegeven aan het plan VAST op Koers, door het inrichten van een gezamenlijk secretariaat aan de wal.

Programmaonderdeel 4F Voorlichting

► Speerpunt: **Digitale voorlichting**

Wat willen wij bereiken?

Communicatie met de burger dient vlot, correct en dienstbaar te zijn. Digitale dienstverlening dient waar mogelijk te worden aangeboden.

Wat hebben wij gedaan?

Digitale dienstverlening vormt een belangrijk onderdeel van speerpunt 4A “Dienstverlening aan burgers” en van het dereguleringsproject. Na de introductie van de nieuwe gemeentelijke website in 2009 wordt het aantal digitale diensten substantieel uitgebreid.

Programmaonderdeel 4G Archief

► Speerpunt: **Archief**

Wat willen wij bereiken?

Een efficiënte, actuele en betrouwbare afhandeling van poststukken in een steeds groeiende documentenstroom.

Wat hebben wij gedaan?

Er is in 2008 uitvoering gegeven aan een nieuwe werkwijze op DIV (documentaire informatievoorziening), waardoor poststukken op een systematische wijze worden geregistreerd. Hiermee is een eerste aanzet gegeven voor een Documentair Structuurplan waarin zowel de papieren als ook de digitale opslag van documenten/bestanden wordt beschreven. Het Documentair Structuurplan zal naar verwachting in 2009 gereed zijn.

► Speerpunt: **Bouwtraject gemeentehuis**

Wat willen wij bereiken?

Afronding bouwtraject gemeentehuis

Wat hebben wij gedaan?

We hebben budget aangevraagd voor de restauratie van een aantal cultuurhistorische voorwerpen, waaronder de 17^e eeuwse kussenkast. De kast zal in mei / juni worden gerestaureerd.

Rond het binnenklimaat van het gemeentehuis zijn een aantal verbeterpunten naar voren gekomen. Het gaat om twee ruimtes op de eerste verdieping, de receptie en de raadszaal.

Naar aanleiding hiervan is een second opinion uitgevoerd. Uit dit onderzoek kwamen een aantal zaken naar voren:

- het advies over de klimaatinstallatie in de ontwerpfase van het gemeentehuis is van verkeerde modelberekeningen en verouderde klimaatgegevens (uit de jaren 60) uitgegaan. Wij zijn van mening dat de extra kosten die wij moeten maken voor aanvullende maatregelen verhaald dienen te worden op het bureau dat de verkeerde installatieadviezen heeft opgesteld. Dit traject wordt nu verder ingezet.
- Op een aantal punten is de klimaatinstallatie niet goed geïnstalleerd. In overleg met de installateur worden deze punten hersteld.
- Bij het ontwerp van de publiekshal was bekend dat de aanwezige verwarming wellicht niet voldoende zou zijn om de hoeveelheid koude lucht die door de openslaande deur naar binnen komen te bufferen. Daarom zijn bij de aanleg van de hal al voorzieningen getroffen voor een luchtgordijn.
- De huidige regeling van de klimaatinstallatie is gebruikersonvriendelijk, bovendien zijn gebruikers onvoldoende op de hoogte van de regelmogelijkheden van de installatie. Dit geldt in het bijzonder voor de raadszaal.
- Er is sprake van achterstallig onderhoud van de installaties, waardoor de capaciteit van de aanwezige installatie met ongeveer de helft is teruggelopen.

Het achterstallige onderhoud van de klimaatinstallatie is inmiddels verholpen. Ook is een gebruikersvriendelijke regeling op de klimaatsinstallatie van de raadszaal aangebracht. De installateur heeft de nog aanwezige opleverpunten verholpen.

Uit de second-opinion blijkt dat aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om het klimaat verder te verbeteren. Er is al een luchtgordijn voor de deur in de publiekshal aangebracht. Ook zullen zonneschermen worden geplaatst op de Oost- en Zuidkant van de gevel. De meerkosten zullen worden verhaald op het installatieadviesbureau.
