

Onderwerp: Vernieuwen bewegwijzing

Schiermonnikoog, 25 augustus 2020

Aan de Gemeenteraad,

#### **Voorstel**

In te stemmen met de vernieuwen van de bewegwijzing van Schiermonnikoog en het beschikbaar stellen van de daarvoor benodigde gemeentelijke bijdrage.

#### **Achtergrond**

Om onze gasten op het eiland goed wegwijs te maken zijn veel kruispunten voorzien van bewegwijzing in de vorm van een mast met een richtingwijzer of paddenstoel. Bij de start van de nieuwe collegeperiode is het vernieuwen van de bewegwijzing als actiepoint benoemd. En specifiek ook stijlvolle bewegwijzing.

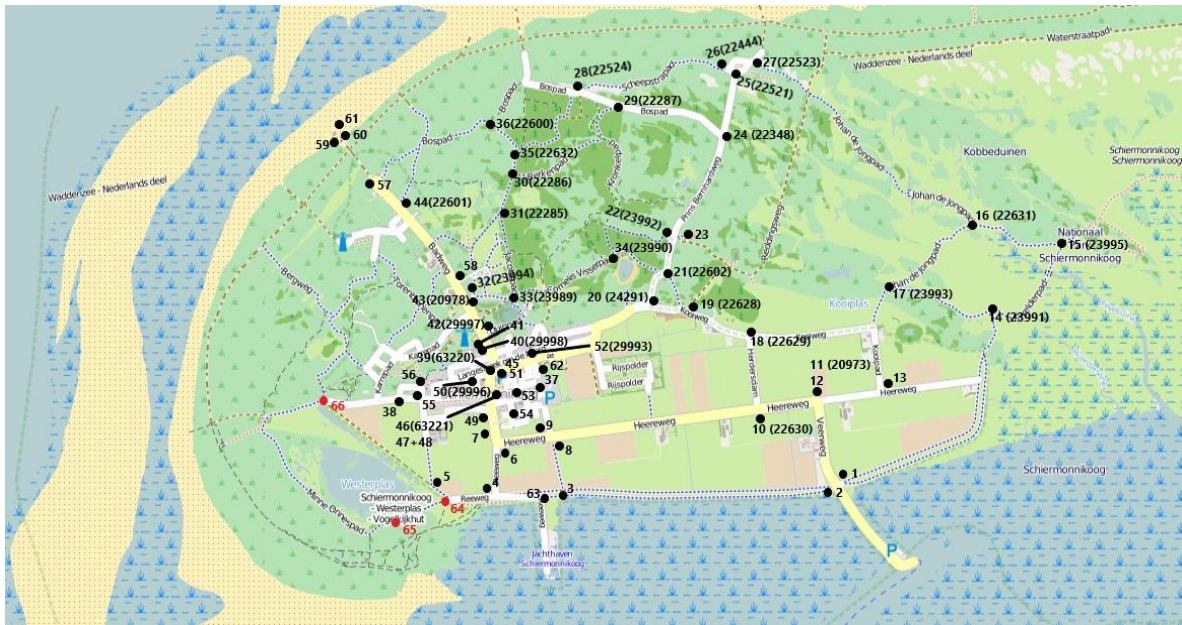
#### **Argumenten**

Aanleiding van de inventarisatie is de verouderde borden, verkeerde aanduidingen, slechte staat van onderhoud. De meeste paddenstoelen zijn bijna 20 jaar oud. Ook is onderhoud en/of aanpassing van enkele borden/wegwijzers in het buitengebied noodzakelijk om in geval van nood duidelijk te kunnen maken waar men zich bevindt.

Wij hanteren een bordenluw beleid vanwege het beschermd dorpsgezicht en het zoveel mogelijk ongerept houden van het buitengebied. Het aantal borden en wegwijzers zal daarom tot een minimum beperkt moeten blijven en esthetisch in het landschap en dorpsgezicht moeten passen. Anderzijds zal de eilandbezoeker wel voldoende gefaciliteerd dienen te worden bij het vinden van zijn weg naar veelbezochte plekken en bezienswaardigheden.

#### **Inventarisatie**

Vorig jaar hebben wij, na een aanbestedingsronde, hr-groep opdracht gegeven voor de inventarisatie van de borden en paddenstoelen. Op de volgende pagina staat een kaart met daarin alle 63 plekken waar bewegwijzeringsborden staan (situatie medio 2019). Ook borden die niet onder beheer van de gemeente vallen zijn meegenomen in de inventarisatie.



## Nieuw situatie

Naar aanleiding van de inventarisatie hebben wij gekeken op welke plekken we bij de vervanging zaken willen aanpassen. Op de meeste punten vinden wij de bewegwijzering passen bij de omgeving en beleving van het eiland. Het gaat dan om vernieuwing met soms een aangepaste tekst.

Ten opzichte van de huidige situatie stellen wij u de volgende wijzigingen voor:

1. De paddestoelen worden voorzien van nieuwe kappen. Waar nu boven de paddestoel ANWB met een nummer staat, komt de volgende tekst te staan: "bij noodgevallen 112 bellen en het nummer van deze paddestoel doorgeven". Het nummer komt aan de zijkanten te staan. Zie het voorbeeld in bijlage 1.
2. Toevoegen van drie paddestoelen rond de Westerplas (zie rode stippen (nummers 64, 65 en 66 op het kaartje).
3. De bewegwijzering met paddestoelen zijn bedoeld voor het recreatieve buitengebied (vooral bij de schelpenpaden). In de kom past een mast met richtingwijzer beter bij het straatbeeld. Daarom kiezen wij er voor om de paddestoelen (nummers: 39, 40, 46, 50 en 52) in de kom bij de vernieuwing aan te passen. In bijlage 1 is een voorbeeld opgenomen van de nieuwe masten.
4. Om de vijf nieuwe masten in het dorp meer allure te geven, hebben we de volgende drie mogelijkheden onderzocht voor ornamenten:
  - a. Gietijzeren Monnik – € 13.000
  - b. Kunststof Monnik – € 4.250
  - c. Sierbol – kosten € 550

Hoewel de gietijzeren Monnik onze voorkeur heeft, vraagt dit wel om een stevige investering. Een sierbol geeft wel een tintje, maar vinden wij minder echt Schiermonnikoogs. Ons voorstel is om de bewegwijzering in het dorp te voorzien van een kunststof Monnik. Het gaat bij de kunststof om gerecycled materiaal.

5. De teksten met jachthaven wordt vervangen door waddenhaven.

Daar waar de bewegwijzering goed is, hoeft wat ons betreft niets te gebeuren. Het gaat dan om de masten met richtingaanwijzer rond de Veerdam en vanaf het dorp richting de Veerdam. Op het kaartje de nummers 1 tot en met 4 en 6 tot en met 9.

Verder worden de borden alvast voorbereid op de komst van informatiecentrum Het Baken/VVV/Postkantoor waarbij in de tijdelijke situatie nog naar huidige locaties wordt verwezen.

## Overige borden

Naast de bewegwijzering die wij beheren, staan er overige bewegwijzering die wij hebben geïnventariseerd. Soms is deze bewegwijzering beeldbepalend geworden. Over andere

bewegwijzering zijn inwoners en gasten minder te spreken. We gaan met de eigenaren in overleg over de nut en noodzaak en eventuele alternatieven die passender zijn voor de omgeving.

### **Financiën**

De totale projectkosten bedragen € 48.235. Voor de financiering van het bewegwijzeringsproject is in de begroting 2020 geen bedrag opgenomen.

We hebben een subsidie van de provincie ontvangen van € 25.000. Daarnaast valt een deel van de kosten (€ 4.025) onder de reguliere personeelskosten. De resterende eigen bijdrage van de gemeente bedraagt dan nog € 23.235.

Overzicht van de kosten en voorstel voor dekking:

<b>Kosten</b>		<b>Dekking</b>	
Vervangen paddenstoelen, palen en borden, inclusief materialen en plaatsing	€ 44.210	Subsidiebijdrage provincie	€ 25.000
Inzet buitendienst : 115 uur à € 35,00 =	€ 4.025	Bijdrage Schiermonnikoog	€ 23.235
<b>Totaal</b>	<b>€ 48.235</b>	<b>Totaal</b>	<b>€ 48.235</b>

Wij stellen u voor om de nog benodigde bijdrage van € 23.235 via de 28<sup>ste</sup> begrotingswijziging ten laste te brengen van de 4.211.111 Reserve verkoopopbrengst Eneco. Na verwerking van het nadeel van de 1<sup>ste</sup> turap zit in de Algemene reserve geen vrije ruimte meer. De verkoopopbrengst Eneco is eerst via de 1<sup>ste</sup> turap in een aparte reserve gestort in afwachting van bestedingsvoorstellen.

Alle bedragen zijn exclusief btw.

### **Juridische grondslag**

De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de uitvoering van het aanduidingenbeleid waarbij te allen tijde de verkeersveiligheid en de doorstroming voorop moeten staan. Op basis van artikel 16 WVV plaatst de wegbeheerder de bewegwijzeringsborden.

### **Communicatie**

Wij voorzien u graag van een toelichting in de beeldvormende raadsvergadering.

Na besluitvorming in de raad, als er zicht is op uitvoering informeren wij inwoners en andere belangstellenden via de nieuwsbrief en de gemeentelijke website.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiermonnikoog,

de secretaris a.i.,

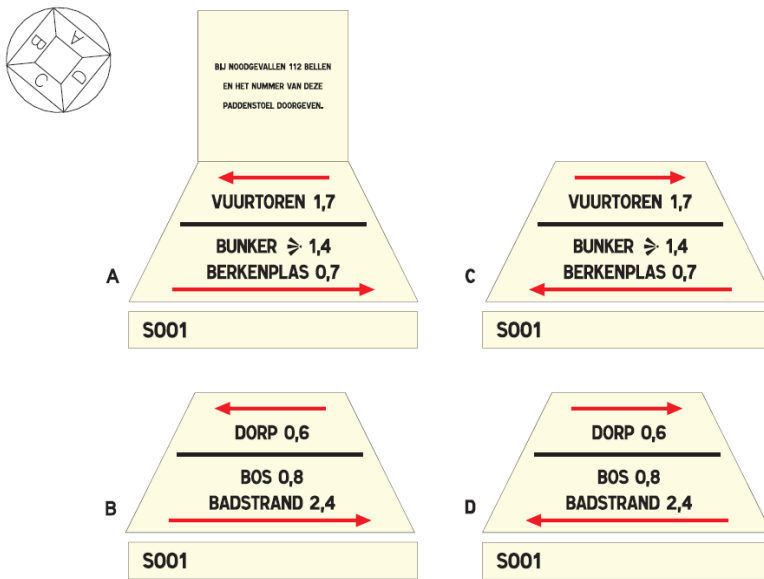
de burgemeester,

J.M.H. op den Buysch

I. van Gent

## Bijlage 1: nieuwe bewegwijzering

### 1. Paddenstoel



### 2. Wegwijzer op mast (zonder ornament)

