

Onderwerp: Onderhoudsplan wegen Schiermonnikoog  
2008 – 2012.

Schiermonnikoog, 7 februari 2008

Aan de Gemeenteraad

### Onderwerp

Onderhoudsplan wegen Schiermonnikoog 2008 – 2012.

### Voorstel

1. Onderhoudsplan wegen 2008 - 2012 vaststellen.
2. In afwijking van de notitie reserves en voorzieningen van 20 december 2005, zowel een nadelig als een batig saldo van het onderhoudsbudget wegen jaarlijks verrekenen met de reserve wegen.

### Achtergrond

In de gemeente Schiermonnikoog is behoefte aan een onderhoudsplan wegen, waarin inzicht wordt verkregen in de kosten van kwaliteit bij een sobere, maar doelmatige en efficiënte manier van onderhoud. Het goed en tijdig uitvoeren van onderhoud aan verhardingen dient zowel een economisch doel als een (verkeers-)veiligheids doel. Ook levert het een bijdrage aan een positieve beleving van de openbare ruimte.

### Argumenten

De gemeente hanteert een beheerssysteem voor de wegen waarbij een computermodel aangeeft in welke volgorde het onderhoud aan de wegen moet worden gepleegd en welke maatregel noodzakelijk is. Naast het hierboven aangehaalde theoretische model, is in de zomer van 2006 en het voorjaar van 2007 een visuele inspectie uitgevoerd. Een dergelijke inspectie is erg belangrijk, omdat de onderhoudstaat van de wegen op Schiermonnikoog sterk afhankelijk is van de zwaarte van het verkeer dat er gebruik van maakt. Met andere woorden het praktische model is minstens zo belangrijk als het theoretische model.

Daarnaast is de wegeninfrastructuur op Schiermonnikoog niet overal afgestemd op de aard van het vracht- en agrarische verkeer dat gebruik maakt van de wegen. Een grote verbouwing of nieuwbouw kan ertoe leiden dat het bouwverkeer (bijv. betonwagens) schade aanbrengt aan het wegdek. De onderhoudstaat van de wegen op Schiermonnikoog is dus, naast de "reguliere levensduur", ook afhankelijk van externe factoren.

Op basis van het theoretische- en het praktische model, waarin zoals al aangegeven de visuele inspectie een belangrijke rol speelt, hebben wij een onderhoudsplanung voor de wegen in de periode van 2008 t/m 2012 gemaakt:

- \* 2008 Reddingsweg/Kooiweg (uitvoering in beton)
- \* 2008 Kooipad (uitvoering in beton)
- \* 2008 Herdersdam (uitvoering in beton)
- \* 2008 Heereweg klinkergedeelte (uitvoering in beton)
- \* 2009 Reddingsweg, gedeelte nieuwbouwwijk Hertenkamp (uitvoering in klinkers)
- \* 2010 Reeweg (uitvoering in klinkers)
- \* 2011 Vuurtorenpad (uitvoering in klinkers)
- \* 2012 Karrepad, gedeeltelijk, uitvoering in klinkers.

### **Kanttekeningen**

Voor een aantal wegen in de "polder" is gekozen voor een uitvoering in beton. Deze optie is uitgebreid onderzocht en uw raad is eind 2006 geïnformeerd over de mogelijkheden van betonwegen. Aan de toepassing van betonwegen ligt een aantal redenen ten grondslag. Deze zijn van technische aard, maar hebben ook betrekking op aspecten als verkeersveiligheid, onderhoud en milieu. Voor een toelichting verwijzen wij naar hoofdstuk 4 van het onderhoudsplan.

### **Financiële toelichting**

De investeringen worden geactiveerd en afgeschreven volgens de door u vastgestelde notitie activerings- en afschrijvingbeleid. In afwijking op de notitie wordt de afschrijvingstermijn voor betonwegen gesteld op 35 jaar. De uit de investering voortvloeiende kapitaallasten worden gedekt uit het budget wegenonderhoud. De jaarlijks vrijvallende kapitaallasten op de investeringen worden weer toegevoegd aan het genoemde budget.

Verder stellen wij voor om, In afwijking van de notitie reserves en voorzieningen van 20 december 2005, zowel een nadelig als een batig saldo van het onderhoudsbudget wegen jaarlijks te verrekenen met de reserve wegen.

Het onderwerp financiën wordt uitgebreid toegelicht in hoofdstuk 5 van het onderhoudsplan.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiermonnikoog,  
de secretaris, de burgemeester,

S. Stamhuis.

L.K. Swart.